



## La *Japan Air Self-Defense Force*, entre contraintes et impératifs stratégiques

*La Japan Air Self-Defense Force (JASDF) est la branche aérienne de la Japan Self-Defense Force (JSDF). Forte d'environ 50 000 hommes et disposant de près de 800 appareils (dont 330 avions de combat), c'est l'une des forces aériennes les plus modernes du monde. Toutefois, pour des raisons historiques, cette force est soumise à d'importantes contraintes structurelles.*

### Une force aérienne moderne, mais limitée

- La *JASDF* est créée en 1954, en même temps que la *JSDF*. Auparavant, le Japon ne disposait pas de force aérienne institutionnellement indépendante. Durant la période impériale, ses moyens aériens militaires étaient répartis entre l'armée de terre et la marine.
- À l'instar des autres branches, ses capacités sont très restreintes. La Constitution lui interdit de posséder des moyens dits « offensifs ». L'interprétation de ce dernier terme tend toutefois à devenir de plus en plus restreinte.
- La principale mission de la *JASDF* demeure la surveillance et la protection de l'espace aérien. Ses seules missions de projection ont jusque à présent consisté en de l'aide humanitaire, à l'exception du déploiement en Irak en 2003.
- En raison de leur forte dépendance aux Américains, les doctrines d'emploi de la *JASDF* sont très proches de celles de l'*USAF*, qui reste à ce jour son partenaire quasi exclusif. Du fait de cette situation, les États-Unis ont une connaissance très fine des processus décisionnel japonais. De plus, il existe un large consensus chez les élites japonaises pour la « préférence américaine ».
- Si le Japon dispose, notamment à partir des années 1970, d'une solide base industrielle, ses avions restent pour l'essentiel des modèles américains produits sous licence (principalement par Mitsubishi). Cette politique dite de participation nationale (*Kokusanka*) a été mise en place dès les années 1950. En 1975, le Japon développe son premier avion de combat, le *F-1* dont le design est très proche du *Jaguar*. Avant cela, la firme Kawasaki avait développé un avion de transport, le *C-1*, en 1970. Son remplaçant, le *C-2*, est actuellement en développement.
- Lors des années 1990, le nombre de sorties a fortement diminué, avec un maximum de 200 en 1994 (seulement 60 l'année suivante). Cependant, les années 2000 et 2010 ont vu une augmentation exponentielle des interceptions : 383 en 2010, 425 en 2011, 567 en 2012. Ces sorties concernent essentiellement la Russie et la Chine et s'inscrivent dans les tensions territoriales avec ces deux pays (Senkaku et Kouriles, extension de l'*Air Defense Identification Zone* chinoise, qui chevauche désormais celle du Japon). Si les interceptions d'appareils russes se maintiennent entre 250 et 300 entre 2010 et 2013, celles contre les intrusions chinoises sont passées de 100 à 450 sur cette même période. Dans ce cadre, le budget de la *JASDF* a été augmenté de 1,3 % entre 2014 et 2015 (la plus forte des trois composantes des *JSDF*). Si cette augmentation répond aux impératifs sécuritaires régionaux, il s'agit également de préparer de nouvelles acquisitions.



### Une force aérienne en pleine modernisation

- Ainsi, la *JASDF* va acquérir 3 drones *ISR HALE RQ-4 Global Hawk* et des *V-22 Osprey*. Cette dernière acquisition s'inscrit dans le développement de la doctrine d'intervention aéro-maritime rapide japonaise, afin de contrecarrer les percées chinoises dans les îles Senkaku.
- En outre, le Japon va acquérir le *F-35*, dont une partie sera construite par Mitsubishi. L'appareil a remporté la compétition face à l'*Eurofighter*, dans un processus de sélection qui a de nouveau vu un appareil américain être choisi.
- Enfin, le Japon développe ses propres appareils : L'*ATD-X*, un démonstrateur qui doit servir de base au développement d'un chasseur de 5<sup>e</sup> (voir 6<sup>e</sup>) génération. Son développement, décidé à la suite du refus des États-Unis d'exporter leur *F-22*, doit s'achever en 2018. Le futur *F-3* est quant à lui prévu pour 2027.
- Dans son budget 2014, le Japon a également annoncé le développement d'un programme d'UAV, mais ses contours ne sont pas définis. Il ne s'agit de développer un seul vecteur, mais de se diriger vers un programme complet avec plusieurs plates-formes.

*Force aérienne très moderne, la JASDF a en quelque sorte les qualités de ses défauts. Les contraintes imposées par la Constitution et sa forte dépendance aux États-Unis lui permettent d'allouer un budget important à sa modernisation. Toutefois, la JASDF n'ayant pas participé à un conflit depuis la seconde guerre mondiale, il est difficile d'évaluer son niveau opérationnel réel.*