

La chronique du CESA

18 mars 1975 : mort de l'aviatrice Adrienne Bolland



Née en 1895 à Arcueil, Adrienne Bolland décide d'apprendre à piloter en 1919 et prend ses premiers cours à l'école Caudron. Ayant obtenu son brevet en janvier 1920, elle parvient à accomplir six loopings successifs devant René Caudron qui, impressionné par l'exploit de la jeune femme, lui offre un avion et l'engage.

Seule au-dessus des Andes

L'aviatrice bat dans la foulée le record d'altitude, en dépassant 4 000 mètres, mais la Fédération aéronautique internationale ne valide pas cette performance, en des temps où les records établis par des femmes ne sont pas pris en compte. Avidée d'accomplir d'autres exploits, Adrienne Bolland décide de traverser la Manche (deuxième femme à relever ce défi), en août 1920. Puis, le 1^{er} avril 1920, elle franchit la cordillère des Andes, entrant véritablement dans la légende de l'aviation. Elle décolle de Mendoza à bord d'un *Caudron G3* de type 1913, doté d'un moteur de 80 ch, mais dépourvu de pare-brise. Ne pouvant dépasser l'altitude de 4 000 mètres, elle parvient néanmoins à rallier Santiago-du-Chili en quatre heures, le corps enveloppé dans de vieux journaux pour se protéger du froid. C'est ainsi qu'elle devient la première femme à réaliser cet exploit et la première à réaliser cette performance à bord d'un appareil de si petites dimensions.



Le réseau « Castille »

Décorée de la Légion d'honneur, la jeune femme bat un autre record, en dépassant l'altitude de 5 000 mètres, avec une passagère, puis réalise 98 boucles successives. Ayant décidé de traverser l'océan entre le Brésil et l'Argentine, elle est contrainte d'atterrir sur le littoral après que l'hélice de son avion se fut brisée, et doit attendre dix-huit jours avant d'être secourue. Adrienne Bolland rentre en France en 1923 et se consacre à la propagande aérienne, à des meetings et à des baptêmes de l'air. À Orly, elle bat un nouveau record du monde féminin, en accomplissant 212 loopings et en ne s'arrêtant qu'à la suite d'un problème technique. Courageuse et patriote, l'aviatrice s'illustre par son action au sein du réseau de résistance « Castille », sous l'occupation allemande. La « *princesse volante* », comme on la surnomme, est nommée officier de la Légion d'honneur en 1947. Décédée en mars 1975, elle est inhumée à Donnery, dans le Loiret.