



Chargée d'études Victoire Brulon

Diplômée du Master 2 Histoire « Expertise des conflits armés »
à l'université Paris I Panthéon-Sorbonne

Combat Air Strategy : la nouvelle feuille de route de la *Royal Air Force*

À l'occasion du salon international de l'aéronautique de Farnborough, tenu en juillet 2018, le secrétaire d'État à la Défense Gavin Williamson a dévoilé la nouvelle stratégie aérienne militaire britannique¹. Cent ans après la création de la Royal Air Force, et en pleine crise du Brexit, le Royaume-Uni cherche à réaffirmer son statut historique de puissance aérienne.

Un contexte de réaffirmation des forces armées britanniques

La parution de cette nouvelle stratégie aérienne fait suite à la publication en 2015 de la *Stratégie de sécurité nationale* associée à la *Revue stratégique de défense et de sécurité (Strategic Defence and Security Review, SDSR)*² qui identifie alors les principales menaces pesant sur le Royaume-Uni et les moyens à mettre en œuvre au sein des armées pour y répondre. Ce texte prévoyait ainsi une augmentation du budget de la défense, un arrêt de la réduction des effectifs des forces armées, et il donnait la priorité au renforcement des capacités de projection navale et aérienne.

Dans cette perspective, le gouvernement avait en premier lieu publié en septembre 2017 une stratégie nationale de construction navale, s'appuyant sur les recommandations de la stratégie industrielle post-*Brexit*. La nouvelle stratégie aérienne s'inscrit dans ce contexte en insistant sur l'enjeu que représente la puissance aérienne pour atteindre les objectifs nationaux, tant à l'échelle militaire qu'économique. En effet, le secteur aéronautique du Royaume-Uni est un secteur économique clé de l'industrie britannique puisqu'il représente, selon le *Combat Air Strategy*, un chiffre d'affaires annuel de plus de six milliards de livres sterling et contribue à plus de 80 % des exportations du secteur de la défense du Royaume-Uni.

Une stratégie à caractère industriel

Présenté comme un document de stratégie aérienne, il en ressort toutefois des considérations d'ordre économique et industriel, ayant pour objectif principal le développement d'une industrie de la défense innovante. La stratégie industrielle proposée préconise principalement la mise à niveau et la modernisation technologique du *Typhoon* ainsi que l'acquisition du *F-35*. L'industrie aéronautique britannique rencontre des difficultés mais elle bénéficie d'un lien privilégié avec l'industrie américaine, à travers le programme du *F-35* notamment, et participe encore actuellement aux grands programmes européens. Cependant, ce deuxième atout se retrouve actuellement menacé par le *Brexit*.

Le document met ainsi l'accent sur le projet d'un avion de combat de 5^e génération, le *Tempest*, entrant en concurrence directe avec l'initiative franco-allemande dans le cadre du programme *SCAF*. Le développement de ce nouvel avion contribuerait à maintenir un partenariat entre le gouvernement et le secteur industriel afin de renforcer la propriété intellectuelle britannique et soutenir ainsi son industrie aéronautique. Néanmoins, cette annonce peut être interprétée comme un appel lancé au projet franco-allemand pour y associer le Royaume-Uni.

Un renforcement des partenariats internationaux

Ce document apparaît à la fois comme une feuille de route à destination des industriels britanniques mais aussi comme un message adressé à ses partenaires internationaux quant aux craintes de l'impact et des conséquences du départ du Royaume-Uni de l'Union européenne.

En effet, le *Brexit* fait craindre au Royaume-Uni un potentiel affaiblissement de son rôle diplomatique en Europe et au sein des organisations internationales, telles que l'OTAN. Finalement, en évoquant le terme de partenaires à de multiples reprises mais sans en nommer précisément, le Royaume-Uni laisse entendre qu'il est ouvert à de nouveaux partenariats en Europe et dans le monde, ouvrant ainsi la voie à de nouvelles collaborations industrielles.

Le Royaume-Uni se prépare à sortir de l'Union européenne mais non de l'Europe et entend maintenir des liens dans le domaine de l'industrie de la défense avec les pays européens, en particulier dans le domaine aéronautique. Ainsi le document est à apprécier non pas à un niveau strictement britannique mais à une échelle européenne et mondiale.

Ces propos ne reflètent que l'opinion de l'auteur.

1 UK Government, Ministry of Defence, *Combat Air Strategy : An ambitious vision for the future*, 2018 : https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/725600/CombatAirStrategy_Lowres.pdf

2 UK Government, *National Security Strategy and Strategic Defence and Security Review*, 2015: https://www.files.ethz.ch/isn/195940/52309_Cm_9161_NSS_SD_Review_web_only.pdf