

www.colsbleus.fr

Cols • bleus

MARINE NATIONALE

LE MAGAZINE DE LA MARINE NATIONALE

HORS-SÉRIE - JANVIER 2018



MARINE
NATIONALE

Être marin
en 2018



LA MARINE RECRUTE

ETREMARIN.FR

Éditorial

LA DIVERSITÉ DES MÉTIERS ET DES COMPÉTENCES, GAGE DE L'EFFICACITÉ D'ENSEMBLE



La fin d'année est traditionnellement dédiée à une rétrospective, ce numéro n'échappe pas à la règle. Plus qu'un bilan, il met en lumière le travail quotidien des 42 000 marins, militaires et civils, qui, chaque jour, en mer, sous la mer, sur terre et dans les airs, œuvrent pour la dissuasion nucléaire, la posture permanente de sauvegarde maritime, l'exécution des opérations intérieures et extérieures, le soutien des forces sous toutes ses formes, la préparation de l'avenir... Il met en lumière la diversité et la vitalité des métiers que compte la Marine et qui fait aujourd'hui sa spécificité. En 2017, plus de 3 500 personnes, civiles et militaires, nous ont rejoints dans plus de 50 métiers différents.

2017, c'est aussi l'amélioration de la gestion individualisée des marins de tous grades, la concrétisation des avancées indemnitaires valorisant l'engagement opérationnel, l'adaptation des outils de formation à la nouvelle dynamique de recrutement, la maîtrise de Louvois, ou encore le lancement de la politique d'accompagnement social du marin et de sa famille.

Les défis RH pour 2018 sont nombreux : poursuite des efforts de recrutement, ouverture d'une antenne de l'École de maistrance à Saint-Mandrier afin de répondre à l'augmentation du nombre de marins à former, développement du programme Solde pour lequel la Marine est pleinement engagée et qui remplacera Louvois, défi de la gestion quotidienne pour que chaque marin puisse s'épanouir dans son emploi et son parcours de carrière, mise en œuvre du plan Familles.

La Marine est avant tout une mosaïque vivante que vous allez découvrir au fil de ces pages, édifice qui tient parce que chacun, à son poste, remplit sa mission : sur la plage arrière ou dans un atelier, en passerelle ou dans les cuisines, au central opérations ou dans le cockpit d'un aéronef, dans un sémaphore ou derrière le pupitre de conduite d'un réacteur nucléaire. Même si l'ensemble des métiers n'a pu être exposé de façon exhaustive, l'excellence des savoir-faire rejaillit à travers les visages et les paroles captées dans le vif des actions quotidiennes. Ce hors-série photos met finalement en lumière ce que la Marine a de plus précieux : son personnel.

Vice-amiral d'escadre Jean-Baptiste DUPUIS
directeur du personnel militaire de la Marine



Cols • bleus
MARINE NATIONALE

LE MAGAZINE DE LA MARINE NATIONALE

Rédaction: Ministère des Armées, SIRPA Marine Balard parcelle Est Tour F, 60 bd du Général Martial Valin CS 21623 - 75509 Paris cedex 15 Téléphone: 01 49 60 58 56 **Contact internet:** charles.desjardins@intradef.gouv.fr **Site:** www.colsbleus.fr **Directeur de publication:** CV Bertrand Dumoulin **Directeur de la communication de la Marine Adjoint du directeur de la publication:** CF Michaël Vaxelaire **Directeur de la rédaction:** LV François Séchet **Rédacteur en chef:** Charles Desjardins **Rédacteur en chef graphique:** EV2 Héliène Courtin **Rédacteur en chef adjoint:** SACN Philippe Brichaut **Secrétaire:** MT Christophe Tandit **Iconographe:** Mylène Le Joncour **Secrétaire de rédaction:** Céline Le Coq **Photographe:** Média Grafik **Couverture:** Serge Chamollaux **4^e de couverture:** Benjamin Rupin **Imprimerie:** Direction de l'information légale et administrative (DILA), 26 rue Desaix, 75015 Paris **Abonnements:** 01 49 60 52 44 **Publicité, petites annonces:** ECPAD, pôle commercial - 2 à 8 route du Fort 94205 Ivry-sur-Seine Cedex - Christelle Touzet - Tél: 01 49 60 58 56 **Email:** regie-publicitaire@ecpad.fr - Les manuscrits ne sont pas rendus, les photos sont retournées sur demande. Pour la reproduction des articles, quel que soit le support, consulter la rédaction. **Commission paritaire:** n° 0211 B05692/28/02/2011 **ISBN:** 00 10 18 34 **Dépôt légal:** à parution

La mer constitue un espace exigeant et fascinant. Être marin, c'est y manœuvrer. C'est naviguer avec audace et humilité. C'est aussi observer, connaître et prévoir l'océan ou la météo. Les métiers de la Marine sont des métiers de passion, à vivre en équipage.

© F. BOGAERT/MN



© A. GROYER/MN



© A. PUGNET/MN



© J.-P. PONS/MN



© A. GROYER/MN

« J'ai fait une préparation militaire marine, suivie d'une année de réserve, puis je me suis engagée comme matelot navigation à bord d'une frégate. En passerelle, on gère la manœuvre et la navigation. »

Marlène, matelot navigation



© A. PUGNET/MN

DES MARINS SUR LE PONT



le saviez-vous ?

La Règle Cras, employée sur toutes nos passerelles, est l'invention du contre-amiral Jean Cras (1879-1932) à la fin de la guerre 1914-1918. Elle fait partie des instruments de navigation dont le timonier a la charge à bord des unités.

GUETTEUR CHEF DE QUART

TIMONIER **MÉTÉOROLOGISTE**
MANŒUVRIER
HYDROGRAPHE **OCÉANOGRAPHE**

© A. GROVER/MN

© F. BOGAERTL/MN



en chiffres

1 600

C'est le nombre de quartier-mâîtres et matelots formés à l'École des matelots tous les ans.

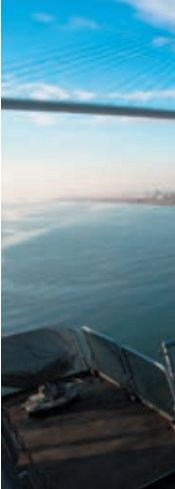
© A. PUGNET/MN

Présente sur les cinq océans, la Marine nationale peut compter sur ses marins pour mener à bien ses missions qui vont de la dissuasion nucléaire à la projection de forces et de puissance, en passant par l'action de l'État en mer.

le saviez-vous ?



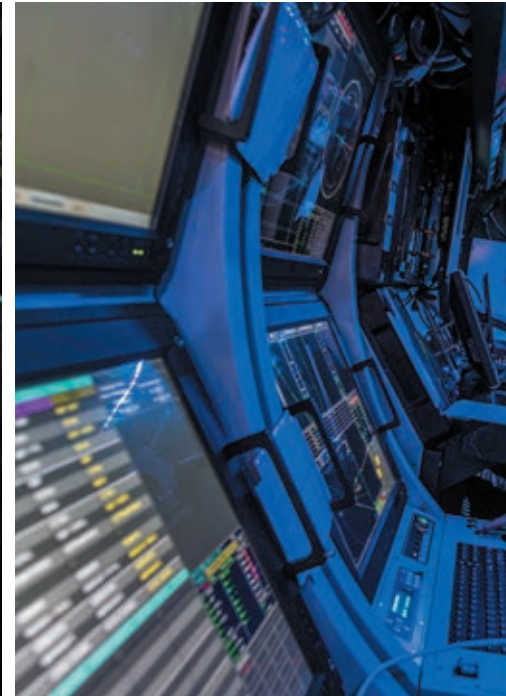
Le porte-avions *Charles de Gaulle* est le bâtiment le plus féminisé de la Marine, avec 14,7% de femmes.



© A. PUGNET/MN



© C. LUU/MN



© L. BESSODES/MN



© J.-P. PONS/MN

DES MÉTIERS AU CŒUR DES OPÉRATIONS



« Je dis souvent qu'une carrière dans la marine est ce qu'on en fait : je n'ai pas le bac et pourtant, aujourd'hui je suis officier! »

Aurélien, enseigne de vaisseau, chef de service
lutte anti-sous-marine



© C. HUGÉ/MN



© C. MOTET/MN

PILOTE DE L'ÂÉRONAUTIQUE NAVALE
COMMANDO

TECHNICIEN AÉRONAUTIQUE

MISSILIER SOUS-MARIN
MATELOT DE PONT D'ENVOL
OFFICIER DÉTECTION

PLONGEUR DÉMINEUR



Les métiers du soutien sont une nécessité absolue pour la Marine nationale : les marins qui agissent dans ce domaine accompagnent leurs camarades au quotidien et tout au long de leur carrière. Ils leur permettent de se déployer, d'opérer et de combattre dans la durée.

© MN



© F. BOGAERT/MN



© F. BOGAERT/MN



en chiffres
2 800

C'est le nombre de civils dans la marine.

TOUS IMPLIQUÉS POUR LE SUCCÈS DES OPÉRATIONS

© L. BESSODES/MN



© A. GROYER/MN



« À bord, je gère l'ensemble des finances. Je veille à ce que chacun ait ce dont il a besoin. »

Stéphane, premier maître, trésorier



© B. PLANCHAIS/MN



© M. BREBEL/MN

MATELOT BUREAUTIQUE INSTRUCTEUR
GESTIONNAIRE DES RESSOURCES HUMAINES
ÉQUIPIER DE RESTAURATION
ASSISTANT ADMINISTRATIF

DÉTECTEUR NAVIGATEUR AÉRIEN **FUSILIER MARIN**
 RESPONSABLE DE LA CONDUITE TACTIQUE DES MISSIONS AÉRIENNES
DÉTECTEUR ANTI-SOUS-MARIN **MATELOT OPÉRATION**
OFFICIER LUTTE SOUS LA MER



© F. BOGAERT/MN



© C. MOTET/MN



© H. OSIKA/MN

en chiffres

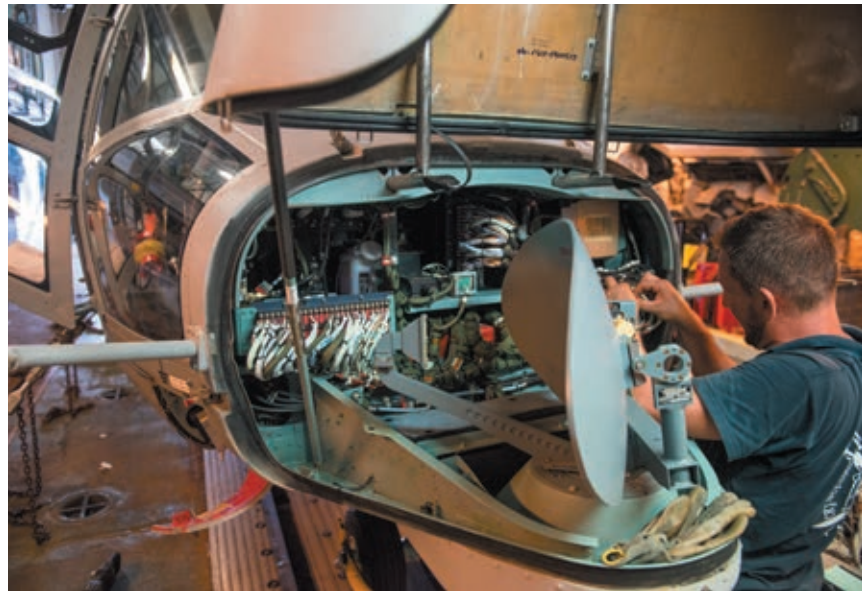
28 ans

C'est la moyenne d'âge des marins embarqués.

« Quand on part tous ensemble vers l'inconnu, on apprend à se connaître, à veiller sur ceux qui travaillent autour de nous, comme une famille. »

Adrien, matelot manoeuvrier

DES MÉTIERS AU CŒUR DES OPÉRATIONS



© E. MCCOULLON/MN

« Mon rôle est de préparer l'avion avant chaque mission. Je procède d'abord à l'inspection visuelle du *Rafale* pour voir s'il n'y a pas de fuite, de choc, d'impact, et s'il n'y a pas de manque dans un circuit hydraulique ou carburant. »

Zakaria, matelot de maintenance aéronautique

© F. BOGAERT/MN



© A. PUGNET/MN



© LARGO/MN



© F. ETOURNEAU/MN

Énergie, propulsion et sécurité

Les marins de ces filières sont le moteur de la Marine. Certains assurent en toute sécurité la production, la distribution et la maintenance des énergies mécaniques, électriques et nucléaires. D'autres maîtrisent le secourisme, les risques NRBC*, la prévention et la lutte contre les sinistres. Tous permettent de maintenir les capacités opérationnelles pour durer à la mer.

* Nucléaire, radiologique, bactériologique et chimique.



© F. BOGAERT/MN

ATOMICIEN INGÉNIEUR
ÉLECTRONICIEN MÉCANICIEN
SPÉCIALISTE D'ATELIER NAVAL



© F. ETOURNEAU/MN

AU CŒUR DU NAVIRE

« La fonction de mécanicien est indispensable à bord des bâtiments : sans nous, il n'y a pas d'eau, pas d'air, pas d'électricité. Il faut que tout soit opérationnel pour que le bâtiment puisse assurer sa mission. »

Arnaud, second maître mécanicien

Mécatronicien

Le savez-vous ?

Un mécatronicien possède les compétences polyvalentes attendues d'un mécanicien ou d'un électricien sur un bâtiment de nouvelle génération. Ces savoir-faire s'acquièrent avant même l'entrée dans la Marine, lors d'une formation post-bac d'un an, sous statut temporaire de réserviste.

© L. BESSODES/MN



© J.-P. PONS/MN



© A. PUGNET/MN



© L. BESSODES/MN



© A. PUGNET/MN



© SAILING ENERGY/WORLD SAILING



© F. LE BIHAN/MN



© M. DENNIEL/MN



© N. FERNANDEZ/MN



© S. GHESQUIÈRE/MN



© F. LE BIHAN/MN



© F. LUCAS/MN



© L. BERNARDIN/MN

PORTFOLIO



© M. DENNIEL/MN



© F. BOGAERT/MN



© F. BOGAERT/MN



© S. GHESQUIÈRE/MN



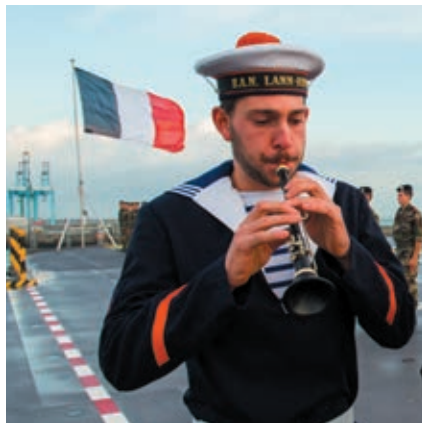
© C. CAVALLO/MN



© B. PAPIN/MN



© S. CHENAL/MN



© M. SANDFORD/MN



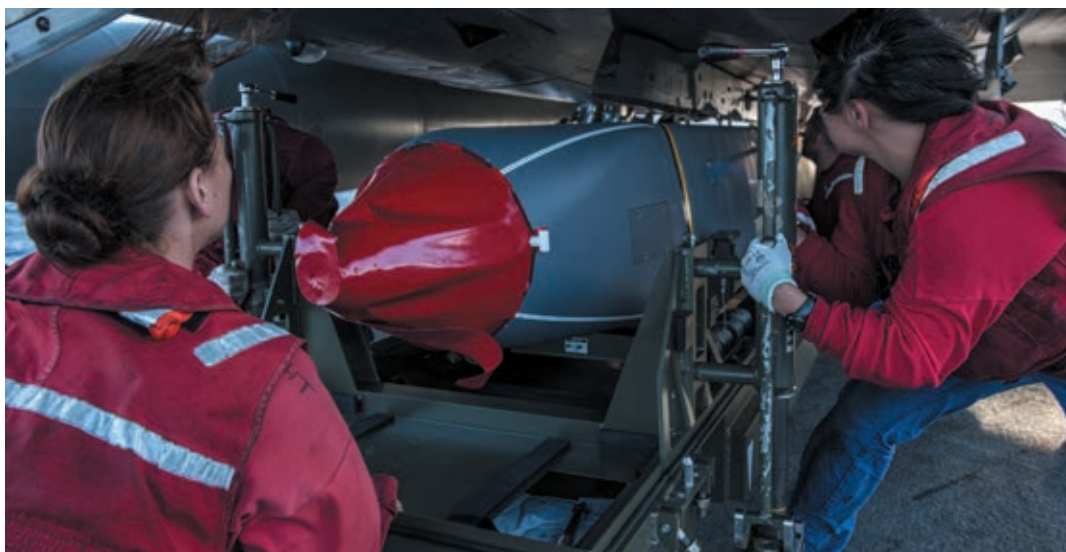
© L. BESSODES/MN

Ils sont électroniciens responsables de système d'armes automatisé, mécaniciens d'armes sur canons de 76 mm ou 100 mm ou en charge des armes d'infanterie, ou encore de la mise en œuvre des torpilles... Ces marins, dont la mission principale est la mise en œuvre des armes, sont au cœur des opérations.

« Je suis mécanicien d'armes à bord d'une frégate. Je m'occupe des systèmes d'armes. Je me suis engagé après un bac pro en partenariat avec la Marine nationale. »

Paul, quartier-maître de seconde classe,
mécanicien d'armes

© N. FERNANDEZ/MN



© A. PUGNET/MN



© N. FERNANDEZ/MN



DERRIÈRE LES ARMES

MATELOT OPÉRATION OFFICIER MISSILE-ARTILLERIE
TECHNICIEN ARMES ET MUNITIONS
OFFICIER DE LUTTE AU-DESSUS DE LA SURFACE
ÉLECTRONICIEN D'ARMES

MÉCANICIEN D'ARMES

© M. DENNIEL/MN



le saviez-vous ?

66% des officiers marins supérieurs (OMS) sont d'anciens matelots.



© J.-P. PONS/MN



© F. BOGAERT/MN



© F. BOGAERT/MN

Métiers des réseaux et télécommunications

Diversité, technicité et polyvalence : ces qualités sont indispensables pour les marins qui apportent leur expertise dans les domaines comme les télécommunications, l'informatique et la cyberdéfense. Ils doivent s'adapter à l'évolution constante des technologies.

OPÉRATEUR TÉLÉCOM OFFICIER CHARGÉ DES PROJETS INFORMATIQUES
OPÉRATEUR SYSTÈME INFORMATIQUES TECHNICIEN SYSTÈMES D'INFORMATION
TECHNICIEN SUPÉRIEUR SYSTÈME OPÉRATEUR EXPLOITATION
OPÉRATEUR SYSTÈME RÉSEAUX



© M. DENNIEU/MN

CONNECTER

© C. MOTET/MN



« Je suis équipier au sein de la section informatique à bord du BPC *Mistral*: je dépanne les utilisateurs et je mets en place les différents réseaux informatiques à bord. »

Julien, second maître spécialiste des réseaux et télécommunications



© F. BOGAERT/MN



© E. MOCQUILLON/MN

en chiffres
3 500

C'est le nombre de femmes et d'hommes, de niveau 3^e à bac+5, âgés de 16 à 30 ans, recrutés et formés chaque année par la Marine.

© P. DAGOIS/MN

Assurer la protection du personnel, des installations et des informations, c'est l'œuvre et la responsabilité de chaque marin. Certains d'entre eux en ont fait le cœur de leur engagement tandis que d'autres y participent régulièrement. Factionnaires, gradés coupée, membres de la brigade de protection et fusiliers marins, tous sont les acteurs d'une Marine sous haute protection.

Le saviez-vous ?

Les fusiliers marins sont présents sur 37 sites en France et dans le monde. Ils arment 62 équipes à terre et 10 embarquées. Les fusiliers marins renforcent les bâtiments de la Marine par des savoir-faire spécialisés en mer. Ils sont tous formés à l'École des fusiliers marins à Lorient.

© F. LUCAS/MN



© L. RAPUZZI/MN

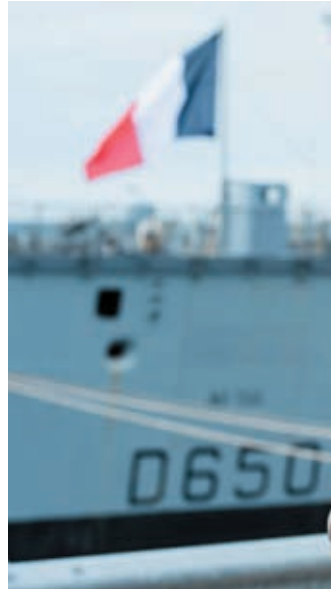


« J'ai vécu deux ans d'embarquement sur le porte-avions *Charles de Gaulle*. À bord, il n'y a pas de routine, le rythme est soutenu. C'est pour vivre cette expérience que j'ai choisi la Marine. »

Jordan, matelot fusilier marin



© F. LUCAS/MN





GRADÉ COUPÉE
BRIGADE DE PROTECTION
FACTIONNAIRE MAÎTRE DE QUART
FUSILIER MARIN
OFFICIER FUSILIER PROTECTION

« Mon rêve est de devenir commando marine et de porter le béret vert. »

Nicolas, quartier-maître de première classe fusilier marin



© F. BOGAERT/MN



© F. BOGAERT/MN



© L. BERNARDIN/MN



© C. LUU/MN

MÉCATRONICIEN
 ÉQUIPIER MÉCANIQUE ET ÉLECTRICITÉ
 TECHNICIEN DE CONDUITE ET DE MAINTENANCE NUCLÉAIRE
 INGÉNIEUR MÉCANICIEN **MARIN-POMPIER**
 TECHNICIEN DE MAINTENANCE NAVALE
 MATELOT MACHINE



© F. LUCAS/MN



© S. GHESQUIERE/MN



© L. BESSODES/MN

le saviez-vous ?

Atomicien

Officiers ou officiers-mariniers, spécialistes de l'énergie nucléaire, les atomiciens participent au bon fonctionnement d'un réacteur nucléaire de propulsion navale. Aujourd'hui, la Marine compte plus de **600 atomiciens** non-officiers, qui assurent la production et la distribution d'énergie en sécurité au sein de l'unité d'emploi (sous-marins ou porte-avions). La Marine, deuxième exploitant nucléaire en France, recrute ses atomiciens parmi ses électriciens et mécaniciens.



© S. GHESQUIERE/MN

« Je me suis engagée pour naviguer car je voulais être au cœur de l'action. Je suis officier sous contrat actuellement cheffe du service électricité à bord d'une frégate. »

Sarah, lieutenant de vaisseau

© E. MOCOILLON/MN

© M.DENNIEL/MN



© F. ETOURNEAU/MN

en chiffres
37 %

des officiers sont d'anciens officiers mariners.

CONSEILLER EN RECRUTEMENT
VOLONTAIRE VIVRES **MATELOT RESTAURATION**
GÉRANT D'ÉTABLISSEMENT DE RESTAURATION COLLECTIVE
PSYCHOLOGUE
TECHNICIEN COMPTABILITÉ ET LOGISTIQUE

© N. FERNANDEZ/MN



© J. BELLENAND/MN

© S. GHESQUIERE/MN

« M'investir au quotidien pour faire connaître la Marine et ses métiers : c'est aujourd'hui que je contribue à recruter les marins de demain. »
Steve, premier maître conseiller en recrutement

TOUS IMPLIQUÉS POUR LE SUCCÈS DES OPÉRATIONS



© S. GHESQUIERE/MN



« Mon rôle à bord du sous-marin est de préparer les commandes, les menus. En mission, je suis boulanger et j'aide le cuisinier. On prépare des repas pour 70 marins dans une cuisine qui fait à peu près 1m². »

Thibaut, second maître commis aux vivres



© L. BESSODES/MN



© S. CHENAL/MN



© S. CHESQUIER/MN

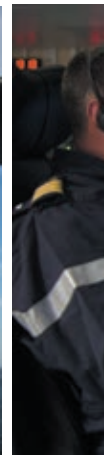
© N. FERNANDEZ/MN



© L. BERNARDIN/MN



© J.-P. PONS/MN



« Mon rôle est de réaliser les dépannages sur l'électronique de bord ou les instruments de vol et d'effectuer l'entretien courant des avions. »

Guillaume, second maître technicien aéronautique spécialité « avionique »



© M. DENNIEL/MN



PLONGEUR D'HÉLICOPTÈRE
DÉTECTEUR TECHNICIEN AÉRONAUTIQUE CELLULE MOTEURS
OFFICIER OPÉRATION ENVIRONNEMENT MATELOT OPÉRATIONS NAVALES
RESPONSABLE DU CONTRÔLE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
CONTRÔLEUR AÉRIEN



en chiffres
67%

des marins sont des officiers mariners. Ce sont des techniciens supérieurs qui mettent en œuvre un matériel complexe.



© A. AGOSTINELLI/MN



© O. NICOLAS/MN



© F. BOGAERT/MN



REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

ETREMARIN.FR