

www.colsbleus.fr

Cols • bleus

MARINE NATIONALE

LE MAGAZINE DE LA MARINE NATIONALE

N°3035 — JANVIER 2015

FOCUS
**LA PIRATERIE
EN CHIFFRES**
PAGE 26

RENCONTRE
**CONTRE-AMIRAL
ANNE CULLERRE**
PAGE 28

IMMERSION
**AVEC LES TECHNICIENS
DE LA FLOTTE 21F**
PAGE 42



Recrutement

Faites un pas vers votre avenir

Publicité

Le recrutement : un impératif pour la Marine



© PATRICE DONOT/MN

Vice-amiral d'escadre
Christophe Prazuck
Directeur du personnel
militaire de la Marine

Le recrutement n'est pas une mission opérationnelle de la Marine, mais il est impératif. Parce que le métier de marin est exigeant, les marins doivent être jeunes. Chaque année, 3 000 marins quittent les rangs et autant leur succèdent. Certains pour quelques années, d'autres pour une longue carrière. Certains sans diplôme, d'autres à bac +5. Et pour chacun, une formation, un métier, la possibilité d'une progression, l'escalier social de la Marine et un mode de vie : l'équipage, les missions. Le recrutement est impératif et il requiert la mobilisation de tous. La nouvelle campagne de recrutement est lancée ce mois-ci, en soutien de l'action des marins dans les centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA). Ces campagnes sont un moment fort. On en parle, on aime, on critique. Mais, au-delà, vous devez participer. Le premier recruteur de la Marine, c'est le marin des forces, qui parle de son engagement avec passion et réalisme, sans fard. Si la campagne visuelle éveille l'intérêt, les témoignages directs convainquent. Dans un autre champ qui nécessite l'action de tous, l'accompagnement des marins et de leurs proches est une responsabilité essentielle de la Marine. La mobilité géographique, inhérente au métier militaire, affecte nos familles, nos conjoints qui ont

une activité professionnelle. Des cellules d'aide à l'emploi des conjoints (CAEC) sont implantées dans les ports pour accompagner leur mobilité. Elles sont insuffisamment connues et sollicitées par les marins. En 2014, seuls 400 conjoints ont été suivis pour 4 000 marins mutés. C'est maintenant, au moment où sortent les plans annuels de mutation (PAM), qu'il faut anticiper les mutations et se tourner vers la CAEC de son port. Alors, passez le mot ! Plus gravement, chaque année, des camarades sont blessés, des familles de marins endeuillées. La Cabam, cellule d'aide aux blessés de la Marine, suit chacun d'entre eux. Elle coordonne les actions nécessaires administrative, médicale, psychologique, financière et juridique. Elle organise des rencontres qui témoignent de la solidarité de la Marine. Je salue le dévouement et l'efficacité de ses acteurs, civils et militaires. Leur action complète celle des unités et celle, individuelle, des marins, qui entourent leurs camarades et les proches de ces derniers et qui leur permettent de se sentir toujours chez eux dans la Marine. Tous ces sujets ne doivent pas être des sujets d'experts, cloisonnés dans les CIRFA ou dans les comités sociaux des ports. Ils sont l'affaire de tous. Votre action est déterminante, sinon pour vous, pour la Marine, pour un camarade. Alors informez-vous et restez actifs ! ●



Cols • bleus
MARINE NATIONALE

LE MAGAZINE DE LA MARINE NATIONALE

••••• 2 rue Royale 75008 Paris ••••• 01 42 92 17 17 ••••• 01 42 92 17 01 ••••• rédaction.sirpa@marine.defense.gouv.fr ••••• www.colsbleus.fr •••••
CV Didier Platon, directeur de la communication de la Marine ••••• CC Karine Trastour ••••• LV Caroline Ducret ••••• EV2 Pauline Franco
••••• QM2 Anthony Berthet ••••• Stéphane Dugast; Laurence Ollino; EV1 Grégoire Chaumell; EV1 Virginie Dumesnil; ASP Omer Aury ••••• EV1 Paul Sénard
••••• Idé Édition, 33 rue des Jeûneurs 75002 Paris ••••• Gilles Romiguière ••••• Céline Le Coq, Mathilde Martinez-Socard •••••
Bruno Bernardet, Nathalie Piloni ••••• Média Grafik ••••• Alain Monot/MN ••••• Alain Monot/MN ••••• Roto France, rue de la Maison Rouge 77185 Lognes.
Abonnements: 01 49 60 52 44 ••••• ECPAD, pôle commercial - 2 à 8 route du Fort 94205 Ivry-sur-Seine Cedex - Christelle Touzet - Tél: 01 49 60 59 92 ••••• regie-publicitaire@ecpad.fr -
Les manuscrits ne sont pas rendus, les photos sont retournées sur demande. Pour la reproduction des articles, quel que soit le support, consulter la rédaction. ••••• n° 0211
B 05692/28/02/2011 ••••• 00 10 18 34 ••••• à parution

Publicité

actus 6 33 vie des unités

Opérations, missions, entraînements quotidiens.
Les unités de la Marine en action



passion marine 16

Tous recruteurs
La Marine recrute, faites-le savoir !



37 RH

La Cabam : soutien aux marins blessés

40 portrait

Quartier-maître de 1^{re} classe V., plongeur démineur

focus 26

La piraterie en chiffres

rencontre 28

« En 2015, nos unités ont une activité programmée à 100 % de leur potentiel. »
Contre-amiral Anne Cullerre



42 immersion

Avec les techniciens de la flottille 21F



46 histoire

L'attaque du *Brissac*

planète mer 30

La course aux abysses

48 loisirs

Toute l'actualité culturelle de la mer et des marins

Vœux aux Armées
2015



actus

JANVIER 2015

instantané

VOEUX AUX ARMÉES

Le président de la République a choisi le *Charles de Gaulle* pour présenter ses vœux aux armées. Arrivé sur le porte-avions en début d'après-midi le 14 janvier, il a effectué une visite de différentes installations du bord. Il a rencontré les marins en route pour la mission Arromanches qui les conduira en océan Indien et dans le golfe Arabo-Persique.

instantané

LE JEAN BART EN OPÉRATION CHAMMAL

Dans le cadre de l'opération Chammal, le *Jean Bart* est intégré à la Task Force 50 constituée autour du porte-avions américain *Carl Vinson*, engagé dans les opérations au-dessus de l'Irak. Il assume les fonctions de chef de la défense aérienne de la Task Force 50 et escorte le porte-avions américain. La frégate anti-aérienne *Jean Bart* participe également, en coordination avec nos alliés, au contrôle aérien de l'ensemble des moyens présents sur zone. Par sa présence au sein d'un Carrier Strike Group (CSG) de l'US Navy, le *Jean Bart* manifeste la volonté de la France de jouer un rôle de premier plan dans cette zone.





Amers et azimut

Synthèse de l'actualité des bâtiments déployés

du 9 au 26 janvier 2015

le 14 janvier

38 bâtiments

5039 marins

Missions permanentes



Sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE)
Sous-marin nucléaire d'attaque (SNA)



Commandos (opérations dans la bande sahélo-saharienne opération Barkhane)
Fusiliers marins (équipes de protection embarquées - EPE)



Équipes spécialisées connaissance et anticipation

DONNÉES GÉOGRAPHIQUES

ANTILLES

ZEE : env. 138 000 km²

CLIPPERTON

ZEE : env. 434 000 km²

GUYANE

ZEE : env. 126 000 km²

MÉTROPOLE

ZEE : env. 349 000 km²

NOUVELLE-CALÉDONIE - WALLIS ET FUTUNA

ZEE : env. 1 625 000 km²

= x 2,5

LA RÉUNION - MAYOTTE - ÎLES ÉPARSES

ZEE : env. 1 058 000 km²

= x 2

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

ZEE : env. 1 727 000 km²

= x 3

POLYNÉSIE FRANÇAISE

ZEE : env. 4 804 000 km²

= x 8,5

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

ZEE : env. 10 000 km²

Source Ifremer



ESPACES MARITIMES FRANÇAIS



Projection de Mercator

Service hydrographique et océanographique de la marine
40114 (NOM) - FRANCE - Tous droits réservés

OCEAN PACIFIQUE NORD

OCÉAN PACIFIQUE

FS Prairial

OCÉAN ATLANTIQUE

FASM Latouche-Tréville • PSP Cormoran • PSP Pluvier • BH Laplace • BH Borda

CMT Cassiopée • CMT Sagittaire

FASM Primauguet • BCR Somme • Aviso Cdt Blaison • CMT Pégase • PSP Vulcain • BRS Altair • BRS Aldébaran

BPC Tonnerre • Aviso LV Lavallée

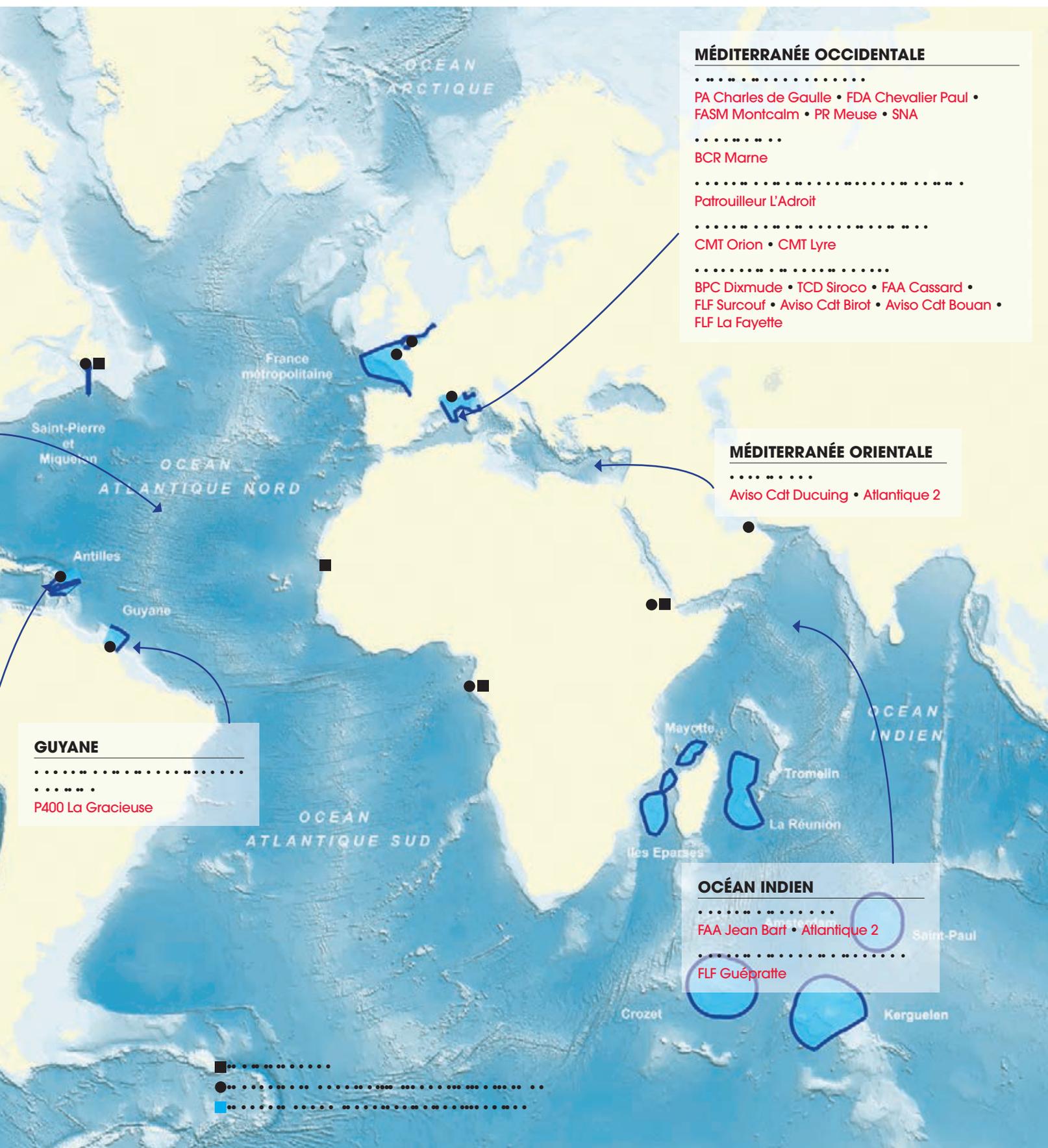
Polynésie française

Wallis et Futuna

Nouvelle-Calédonie

ANTILLES

FS Ventôse



MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE

.....
 PA Charles de Gaulle • FDA Chevalier Paul •
 FASM Montcalm • PR Meuse • SNA

.....
 BCR Marne

.....
 Patrouilleur L'Adroit

.....
 CMT Orion • CMT Lyre

.....
 BPC Dixmude • TCD Siroco • FAA Cassard •
 FLF Surcouf • Aviso Cdt Birot • Aviso Cdt Bouan •
 FLF La Fayette

MÉDITERRANÉE ORIENTALE

.....
 Aviso Cdt Ducuing • Atlantique 2

GUYANE

.....
 P400 La Gracieuse

Océan Indien

.....
 FAA Jean Bart • Atlantique 2

.....
 FLF Guépratte

■
 ●
 ■



en images

● **22/12/2014**

CORYMBE

Au large du Gabon, premier treuillage entre l'... de la 22S et l'engin de débarquement rapide (EDA-R) embarqués sur le BPC...

● **19/12/2014**

QUERQUEVILLE

La cérémonie de fin de cours de l'École des matelots de Querqueville a marqué la fin de formation initiale des 50 matelots de la promotion « Jean Le Coq ».

● **31/12/2014**

PERMANENCE

Le soir de la Saint-Sylvestre, l'amiral Bernard Rogel a rencontré les marins assurant 24 h sur 24, 365 jours par an, la permanence des opérations, en se rendant à la préfecture maritime de Brest et au CROSS Corsen.

● **13/01/2015**

ARROMANCHES

Le groupe aéronaval a appareillé de Toulon en direction de l'océan Indien pour assurer une mission de présence opérationnelle et de prépositionnement dans cette zone stratégique pour la France.

● **04/01/2015**

ENDURING FREEDOM

La frégate... a intégré la Task Force 152, volet maritime de l'opération Enduring Freedom dans le golfe Arabo-Persique. Le... participe, aux côtés des alliés de la France, à la lutte contre le terrorisme et les trafics en mer.



© BRUNO PLANCHAIS/MN



© MN



© FRANÇOIS ETOURNEAU/MN



© FLOTTILLE 36F/MN



© DGA

13/01/2015
TIR ASTER 30

En coordination avec la DGA, la frégate de défense aérienne (FDA)

..... a effectué un tir de missile surface-air Aster 30. Ce tir a permis de confirmer les qualités exceptionnelles du système de défense aérienne de zone des FDA.

dixit ●

«L'appareillage de notre porte-avions est un acte qui a du sens. C'est un engagement. Le , c'est un instrument de force et de puissance, c'est le symbole de notre indépendance. Il manifeste la capacité politique, militaire, diplomatique de la France. (...) J'ai toute confiance en vous, dans l'équipage qui sert le Je connais le savoir-faire des pilotes, des mécaniciens et des marins. Vous vous inscrivez dans une longue tradition. Notre pays en effet a toujours pensé qu'il y avait une stratégie à mener avec l'aéronavale.»
François Hollande, président de la République, dans ses vœux aux armées.

«2015 verra la poursuite du plan Horizon Marine 2025. (...) Ce plan fixe un cap pour les années à venir. Cet Horizon 2025, c'est celui de la Marine. C'est le vôtre. Je compte sur vous pour mettre toute votre énergie, tout votre enthousiasme et toute votre détermination au service de ce projet.»
Amiral Bernard Rogel, chef d'état-major de la Marine, dans ses vœux aux marins.



Retrouvez le plan sur internet et intramar.

.....
Déploiement Narval



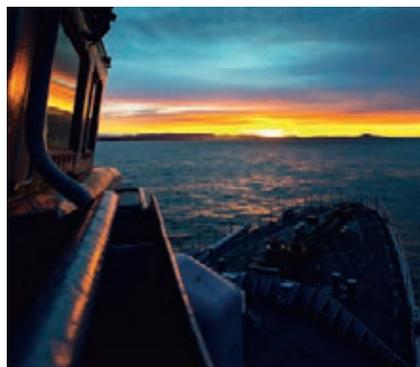
Le en escale dans le grand Nord.

LA FRÉGATE ANTI-SOUS-MARINE LA MOTTE-PICQUET A ÉTÉ DÉPLOYÉE DU 30 OCTOBRE AU 2 DÉCEMBRE EN ATLANTIQUE NORD ET DANS L'ARCTIQUE. Alors que le changement climatique annonce l'ouverture de nouvelles routes maritimes dans ces régions polaires, ce qui confirme l'intérêt stratégique de la zone, il est important pour la Marine de se familiariser avec le milieu arctique. La FASM *La Motte-Picquet* a donc mis à profit tous ses senseurs pour recueillir un maximum d'informations sur la zone. La frégate *La Motte-Picquet* achève le déploiement Narval riche d'enseignements sur le trafic maritime commercial, les forces navales des États riverains, les zones de pêche ou d'extraction pétrolière, ou encore la navigation en milieu polaire. Ce déploiement a également permis de renforcer les liens avec la Marine royale norvégienne par des échanges tactiques, en particulier à l'occasion des manœuvres opérationnelles TG3 au large de Bergen. Cet entraînement, auquel participaient frégates et corvettes lance-missiles norvégiennes, a été l'occasion de renforcer l'interopérabilité entre les deux marines : tirs contre aéronefs sur cible remorquée et contre des buts flottants, recueil de renseignements après prise d'otages sur un navire civil ou encore exercices de lutte anti-surface et anti-sous-marin.

Enfin, deux escales dans le port d'Hammerfest, ville située dans l'extrême nord de la Norvège et réputée être la plus septentrionale du monde, ont permis d'entretenir les liens avec les autorités locales dans cette partie du pays où la dernière escale d'un bâtiment français – le *D'Entrecasteaux* – datait de 1982!



© OLIVIER LE COMTE/MN



© OLIVIER LE COMTE/MN



© OLIVIER LE COMTE/MN

.....
Groupe de guerre des mines 2015

LE JUMBO JUBILEE, CHARGÉ DES CMT L'AIGLE ET ANDROMÈDE, a appareillé de la base navale de Brest le 9 janvier pour un voyage d'environ trois semaines vers la base navale française d'Abu Dhabi où leurs équipages et un détachement de plongeurs démineurs les retrouveront pour 4 mois de mission. Ces équipages réaliseront la mise à jour de levés de fonds dans le golfe Arabo-Persique, assureront des missions de surveillance et mèneront des actions de coopération avec les marines riveraines, tout en approfondissant l'interopérabilité avec nos alliés opérant dans la zone. Ce mode de déploiement innovant, inauguré en 2013, permet de déployer les CMT loin des bases métropolitaines, tout en optimisant le potentiel matériel et humain sur le transit, pour le concentrer sur le cœur opérationnel de la mission, à savoir la chasse aux mines.

le chiffre ●

4 millions

c'est le nombre de personnes qui ont suivi l'émission « 15 ans d'opérations à bord du *Charles de Gaulle* » et sont ainsi allées à la rencontre de son équipage.



© JEAN-JACQUES LE BAL/MN

Les 21F et 23F reçoivent la croix de la valeur militaire

JEUDI 15 JANVIER, LES FLOTTILLES 21F ET 23F ont reçu la croix de la valeur militaire avec palme pour leur engagement dans l'opération Serval. Depuis les premières heures de l'opération, les deux flottilles se sont relayées sans relâche au-dessus du territoire malien, totalisant ainsi plus de 3 000 heures de vol en 509 jours. Elles ont mené plus de 300 missions opérationnelles parmi lesquelles le guidage de plusieurs dizaines d'avions de chasse et hélicoptères de combat. Pour la première fois dans l'histoire de la patrouille maritime, elles ont également délivré, grâce à l'ATL2, des bombes guidées laser.

Trophée des CODIR

LE 2 DÉCEMBRE, le chef d'état-major de la Marine (CEMM) a reçu, pour la Marine, le trophée du « CODIR (comité de direction) tourné vers l'avenir », décerné par le cercle de l'excellence RH&M. Ce trophée est la reconnaissance, par le monde de l'entreprise, des qualités d'organisation et de gouvernance de la Marine, ainsi que de son aptitude à tenir fermement la barre quel que soit le temps. À travers cette récompense, c'est la Marine tout entière qui est honorée et l'ensemble des marins qui sont distingués.



© MN

Le commandant Ducuing en Méditerranée

ENGAGÉ DEPUIS DÉBUT DÉCEMBRE EN MÉDITERRANÉE ORIENTALE, zone qui concentre une importante part du volume mondial de transport maritime commercial et dont plusieurs pays riverains connaissent de graves tensions, l'équipage du *Commandant Ducuing* participe par sa présence au recueil de renseignements, à la sécurisation et au contrôle des flux maritimes, et à l'entretien de la connaissance générale de la zone. Afin d'être en mesure d'effectuer des missions opérationnelles conjointes, le *Commandant Ducuing* a réalisé une série d'entraînements avec le destroyer américain *USS Cole*. Transferts croisés de personnel, évolutions tactiques et séance de tirs sur cible flottante ont permis d'entretenir le très haut niveau d'interopérabilité qui existe entre les bâtiments de la Marine nationale et ceux de l'US Navy.



© MN

en bref

MODERNISATION PATROUILLEURS LÉGERS GUYANAIS

La direction générale de l'armement (DGA) a notifié le 19 décembre à la société Socarenam un marché pour la réalisation de deux patrouilleurs légers guyanais (PLG) destinés à la Marine. Ces navires sont dédiés aux missions de souveraineté et de protection des intérêts français dans la zone maritime Guyane.

ANTILLES COOPÉRATION FRANCO-BRITANNIQUE



© MN

Le 27 novembre, la frégate de surveillance (FS) et la frégate britannique ont réalisé des entraînements conjoints en mer. Ces derniers ont couvert des domaines très variés, de la sécurité à bord jusqu'à l'aéromobilité en passant par l'assistance sanitaire et la navigation. Ils ont ainsi confirmé la volonté commune de renforcer les capacités d'action conjointe dans une zone où forces françaises et britanniques sont engagées ensemble dans la lutte contre les trafics illicites.

GUYANE SÉCURISATION DE TIR ARIANE

Le 6 décembre, à Kourou, le patrouilleur a assuré le volet maritime de la mission Titan, dispositif interarmées de protection externe du centre spatial guyanais (CSG), et a ainsi contribué au succès

du dernier lancement d'une fusée de type pour l'année 2014. Le patrouilleur a ensuite poursuivi ses opérations de surveillance maritime.

FLORÉAL VISITE DU PRÉFET DE LA RÉUNION

Le 15 décembre, de retour d'une opération de surveillance maritime, lors de laquelle il avait intercepté trois navires de pêche malgache en action de pêche illicite, a accueilli en mer M. Dominique Saurain, préfet de la Réunion et délégué du Gouvernement pour l'action de l'État en mer.

CLUSTER MARITIME FRANÇAIS DÉPART DE FRANCIS VALLAT

Lors des dernières Assises de la mer, Francis Vallat, inlassable défenseur et promoteur de la communauté maritime, a quitté ses fonctions de président du cluster maritime français. Frédéric Moncany de Saint-Aignan lui succède.

GUÉPRATTE ENTRAÎNEMENT STAKENET



© MN

Du 11 au 14 janvier, a participé à un exercice maritime majeur aux côtés de bâtiments britanniques, américains, koweïtiens et bahreïnais engagés dans la Task Force 152 qui lutte contre les trafics illicites dans le golfe Arabo-Persique. Ces manœuvres avaient pour objectif d'entraîner les marines participantes à la défense d'infrastructures stratégiques sensibles, comme les plates-formes pétrolières.

Tous recruteurs

La Marine recrute, faites-le savoir!

La Marine recrute chaque année jusqu'à 3 000 jeunes hommes et femmes, de 16 à 29 ans et de niveau 3^e à bac +5. Près de cinquante métiers sont ainsi proposés dans les différents milieux dans lesquels opère la Marine (sur et sous la mer, à terre et dans les airs) avec, à la clé, l'assurance d'une formation pour servir dans un univers hors du commun. Défi majeur pour la Marine, le renouvellement des équipages est l'affaire de tous les marins. Derrière chacun, quels que soient son grade, sa spécialité ou son affectation, se trouve un recruteur potentiel, porteur de l'image de la Marine et des valeurs qu'elle transmet, au même titre que la plus médiatique des campagnes.



«S'engager dans la Marine, c'est un projet professionnel et un choix de vie»



Entretien avec le CV Marc Pouly, chef du service de recrutement de la Marine (SRM).

Notre objectif, mais aussi notre rôle, est de recruter jusqu'à 3 000 marins par an, de niveau brevet à bac +5 et de 16 à 29 ans. C'est la mission des marins des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA), qui sont le bras armé de la Marine pour constituer son vivier. Guichets uniques rassemblant les recruteurs des différentes armées depuis 2008, les CIRFA sont des lieux de cohabitation et de collaboration où chacun garde ses spécificités. En termes de stratégie, nous évoluons pour nous adapter à notre cible de recrutement et mettons en place une politique de *sourcing* pour aller chercher les candidats là où ils sont. Nous allons rencontrer par exemple les jeunes directement dans les lycées ou les grandes écoles. Notre but est d'identifier le vivier potentiel très en amont et d'offrir un suivi, des bourses, des stages pour fidéliser et recruter les jeunes une fois leurs études terminées. Nous misons aussi sur le site internet etremarin.fr qui a été remanié afin que, en moins d'une minute,

Des marins du service de recrutement animent un atelier de matelotage lors de l'opération «Les marins débarquent à Rennes».



© YOHANN PESCHEL/MN



© SRM/MN



© PAUL SÉNARD/MN



Il existe une vraie volonté de former, de fidéliser et de faire grandir le marin.

c'est un projet professionnel et un choix de vie avec une seconde famille et des contraintes liées à la vie embarquée. Le recrutement dans la Marine se fait assez naturellement. Les jeunes, souvent à la suite d'une discussion avec un marin, vont sur le site internet etremarin.fr pour prendre des informations et déposer une candidature en ligne, puis ils se rendent dans un CIRFA. Après quelques entretiens avec leur conseiller, ils suivent le processus de recrutement classique (passage dans un groupement de recrutement et de sélection, puis sélection sur dossier qui se fait à Paris). Une grande force du SRM est la qualité de son recrutement. Nous avons en effet des taux de sélection moyens de 3 à 5 candidats pour un poste et un faible taux d'attrition, c'est-à-dire peu de ruptures de contrats après l'engagement. Le SRM pratique la franchise en expliquant les métiers qu'il propose et la vie qui en découle.

Les chiffres clés

- 40 000 hommes et femmes servent la Marine
- Jusqu'à 3 000 marins à recruter par an
- 45 CIRFA en France métropolitaine et outre-mer
- 200 conseillers en recrutement
- Moyenne d'âge dans la Marine : 33 ans
- Moyenne d'âge des marins embarqués : 29 ans

Par an, la Marine recrute :

- 175 officiers
- 611 officiers marinières
- 1 385 matelots
- 180 mousques
- 462 volontaires

le jeune ait trois informations importantes : « Quel métier peut m'intéresser dans la Marine ? – Quel est le CIRFA le plus proche ? – Combien vais-je gagner ? »

Pouvez-vous nous expliquer les spécificités du recrutement dans la Marine ?

En plus de proposer une vie hors du commun, la spécificité de la Marine est d'offrir deux chances. D'une part, celle d'avoir un métier/une formation et, d'autre part, celle d'avoir une réelle possibilité de faire carrière si le jeune est motivé. Il existe une vraie volonté de former, de fidéliser et de faire grandir le marin. S'engager dans la Marine,

À quelles difficultés devez-vous faire face ?

La principale difficulté est de faire comprendre que la Marine recrute. Il faut changer la perception que les jeunes et le grand public ont des armées. Les médias parlent beaucoup de déflation, de fermeture de régiments, de baisse budgétaire...

et pourtant, la Marine, les armées en général, reste l'un des plus grands recruteurs de France (15 000 jeunes/an). Nous avons continuellement besoin de jeunes pour renouveler nos équipages. En outre, la Marine a une image extrêmement positive auprès des Français, alors qu'ils connaissent insuffisamment ses missions et ses métiers. La mer est, pour la plupart encore, souvent éloignée de leur quotidien.

Il faut donc expliquer aux Français ce qu'est la Marine et leur montrer qu'elle leur propose des métiers faits pour eux.

Il faut aussi les aider à comprendre ce que signifie véritablement « être marin ». Et enfin, une autre difficulté rencontrée est celle de recruter pour certains métiers de la Marine, comme mécanicien de l'aéronautique, qui sont également proposés par les autres armées et par des entreprises civiles. Nous travaillons aussi à améliorer le recru-

Témoignages

CF Michael Vaxelaire,
chef du recrutement officiers

« Le recrutement officiers attire beaucoup de jeunes, nous avons donc un très bon taux de sélection. Trois axes d'effort se dégagent dans un contexte de recrutement officiers en baisse : maintien du recrutement interne, renforcement du recrutement d'officiers sous contrat long "opérations" (OSC), en leur donnant des perspectives afin de les fidéliser, et enfin fiabilisation du recrutement, afin de diminuer l'attrition en début de carrière. Travailler sur ces trois axes nous permet de maintenir le flux d'officiers nécessaire au bon fonctionnement de la Marine. »

CC Bruno Danguy des Deserts,
chef du recrutement équipages

« Notre bureau s'occupe du recrutement des marins allant du grade de matelot à second maître, soit environ 2 700 recrues pour l'année 2015. Nous proposons aux jeunes une multitude de contrats d'engagement et de volontariat. L'engagement est possible comme quartier-maître de la flotte (QMF), au titre de l'un des douze métiers ou de l'École de maîtrise qui propose une vingtaine de filières ou spécialités. Nous sélectionnons les meilleurs des candidats que reçoivent les conseillers en recrutement des CIRFA. Quant au volontariat, cinq types de contrats sont proposés. Le bureau traite aussi les dossiers des candidats à l'École des mousques. »

tement interne, en particulier grâce à la filière « volontaire ». Il faut faire savoir que ce type de contrat est un pré-recrutement. S'il se passe bien et que le commandant d'unité émet un avis favorable, alors le candidat pourra être sélectionné sans hésitation pour un contrat plus long et mieux rémunéré.

Quelles sont vos attentes concernant la nouvelle campagne de recrutement ?

C'est un enjeu essentiel pour le SRM : cette campagne va nous permettre de toucher les jeunes que nous n'aurions pas réussi à toucher autrement. Elle s'adresse aussi aux proches qui peuvent les aiguiller (parents, professeurs...). Elle affiche très clairement que la Marine recrute et que chacun peut y trouver le métier qui lui convient. La dernière campagne suscitait l'envie et la curiosité : « Et si vous étiez déjà marin sans le savoir ? » Celle-ci plonge le jeune dans la vie qu'il pourrait avoir dans la Marine. Pour que son effet soit démultiplié, il est nécessaire que les marins s'approprient cette campagne. Tous doivent se sentir recruteurs : les marins eux-mêmes sont les mieux placés pour faire jaillir l'étincelle, susciter par leur passion l'intérêt d'être marin, puis diriger les jeunes vers les CIRFA. Alors : « Faites un pas vers votre avenir ! » ●

Les clés pour découvrir la Marine

QUE CE SOIT EN VUE DE PRÉPARER UN ENGAGEMENT, d'intégrer la réserve ou simplement de vivre une expérience enrichissante et instructive dans un environnement hors du commun, la Marine propose différentes voies pour faire connaître ses métiers. Ouvertes aux jeunes entre 16 et 30 ans⁽¹⁾, de tout niveau d'études, les préparations militaires offrent la possibilité de découvrir la Marine à travers différentes formations et différents stages.

LA PRÉPARATION MILITAIRE MARINE

La PMM permet de développer et renforcer l'esprit d'équipage et le sens de l'effort, qualités nécessaires pour être marin. Les stages se déroulent en deux temps. Axée sur l'apprentissage du milieu militaire et marin, ainsi que sur la pratique du sport et sur la participation à des exercices de sécurité et de secours, la première période est échelonnée sur toute l'année scolaire (environ 12 samedis ou dimanches). Elle est suivie d'une période de 5 jours, organisée pendant les vacances scolaires. Il s'agit, lors de ce deuxième temps, de faire découvrir au stagiaire un port militaire, ses différents bâtiments, mais aussi la vie à bord grâce à un embarquement. Durant toute la PMM, le stagiaire peut être amené à participer à des cérémonies militaires en uniforme. À la fin de sa formation, il obtient son brevet PMM, considéré comme une plus-value à une candidature dans la Marine, et peut aussi postuler pour une formation militaire initiale du réserviste (FMIR).

LA PRÉPARATION MILITAIRE SUPÉRIEURE

Les PMS des formations maritimes et militaires qui permettent de découvrir l'univers de la Marine nationale, d'appréhender l'organisation générale de la Défense et celle des principales organisations internationales et interalliées. Selon la PMS choisie, le stagiaire reçoit, entre autres,



© LUCAS FRÉDÉRIC

1 La PMM de Quimper lors d'une cérémonie rendant hommage aux Bretons de la France libre.

2 Les aspirants d'une PMS lors d'un embarquement leur permettant de découvrir la Marine et la vie à bord de ses bâtiments.

3 Les bacs pro Marine permettent aux lycéens de découvrir la Marine et ses métiers.

4 Les volontaires officiers aspirants peuvent occuper des fonctions opérationnelles comme celle de chef de quart.

5 Les volontariats sont une première expérience professionnelle dans la Marine.



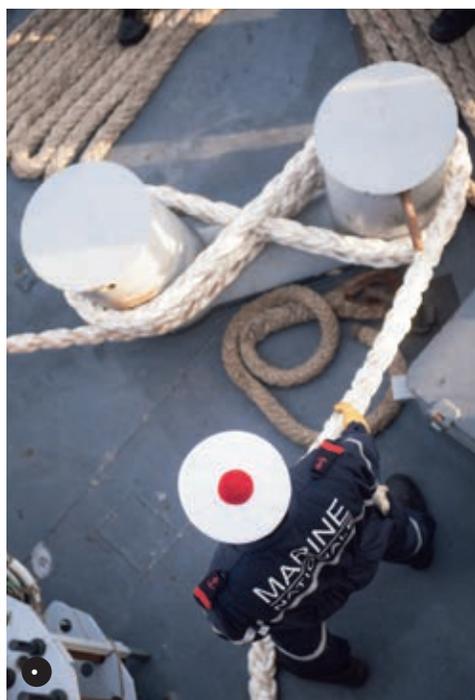
© MN



© MN



© JÉRÔME HARY/MN



© VINCENT ORSINI/MN



des formations maritimes et de sécurité, participe à diverses conférences sur la Défense et la Marine, visite des bâtiments de guerre et des sites militaires et peut aussi être amené à embarquer quelques jours. Il existe trois types de PMS : « Maistrance » pour les bac à bac +2, « État-Major » à partir de bac +3 validé et « Marine marchande » pour les élèves des écoles de formation des officiers de la Marine marchande.

BAC PRO MARINE : UNE FORMATION PROFESSIONNELLE INÉDITE

Le cursus baccalauréat professionnel Marine est la concrétisation d'un partenariat original entre la Marine et le ministère de l'Éducation nationale. Il propose aux

La Marine propose différentes voies pour faire connaître ses métiers.



lycéens d'enrichir leur cursus de formation classique par une dimension maritime dans différents domaines.

Trois filières ont été créées : maintenance des équipements industriels (MEI), électrotechnique énergie équipements communicants (ELEEC) et systèmes électroniques numériques (SEN).

Pour postuler, les candidats doivent répondre aux conditions classiques d'entrée en classe de seconde professionnelle, mais aussi satisfaire à certaines conditions spécifiques de la Marine. Il faut être de nationalité française, âgé de 17 à moins de 25 ans lors du passage du bac pro, avoir validé une classe de 3^e de l'enseignement général et enfin être physiquement et médicalement apte. Tout au long de leur scolarité, les élèves sont suivis individuellement par un marin du CIRFA le plus proche de chez eux.

Pendant leurs études, en plus de préparer leur futur métier, les élèves découvrent la

Témoignages

Jordan R., 17 ans, lycéen en 1^{re} ELEEC

« Les stages me confirment que j'ai fait le bon choix pour mon futur métier. J'ai hâte de terminer mon cursus scolaire pour m'engager ! »

LV Antoine R., VOA chef de quart en 2005, actuellement officier système d'information et de communication (SIC) sur la frégate anti-sous-marin *Latouche-Tréville*

« Cette année de VOA a servi d'année probatoire, aussi bien pour la Marine que pour moi. Elle m'a permis de valider mon choix de faire carrière dans la Marine. Elle m'a également permis de voir le fonctionnement des différents services d'un bateau et de choisir une spécialité en connaissance de cause. »

Marine et la richesse de ses filières grâce à un enseignement « spécifique Marine » de 2 h par semaine. Cet enseignement est complété par des stages pratiques et professionnels dans la Marine en classes de première et terminale.

À la fin de leur scolarité et en fonction de leurs résultats, les élèves deviennent, dans la majorité des cas, « matelots de la flotte ». Ils sont alors orientés vers le domaine d'emploi le plus adapté à leurs aptitudes et aspirations avant d'être affectés sur des bâtiments de surface, des sous-marins ou des bases d'aéronautique navale.

LE VOLONTARIAT

Le volontariat constitue une première expérience professionnelle originale et valorisante pour les jeunes âgés de 17 à moins de 26 ans, dès le niveau troisième et jusqu'à bac +5. Pendant une année, les volontaires découvrent la Marine et ses métiers et s'investissent véritablement. À la fin, ils peuvent postuler pour un parcours plus long ou valoriser dans le civil l'expérience acquise.

Il existe deux types de volontariat, accessibles après une formation initiale. Comme matelot, cinq métiers sont proposés : opération et navigation, sécurité et logistique, équipage, vivres ou encore marin-pompier de Marseille. Comme volontaire officier aspirant (VOA), pour les étudiants en année de césure ou les jeunes diplômés d'un bac +3 minimum, l'éventail des postes proposés dans les fonctions supports ou en milieu opérationnel est très large : ressources humaines, communication, contrôle de gestion ou chef de quart, adjoint logistique et adjoint de quart sur sous-marin. ●

(1) 16 à 21 ans pour les préparations militaires Marine, 17 à 30 ans pour les préparations militaires supérieures.

24 h dans la peau d'un conseiller en recrutement

MPLANTÉS DANS TOUTE LA FRANCE, LES CENTRES D'INFORMATION ET DE RECRUTEMENT DES FORCES ARMÉES (CIRFA) sont des lieux de rencontre et d'information destinés à aider les candidats dans la construction de leur projet professionnel. Sélectionnés et formés pour ce métier, les conseillers en recrutement ont un rôle clé dans leur région. Journées défense et citoyenneté (JDC), conférences, forums, salons, préparations militaires Marine, bacs pro... Les conseillers répondent toujours présents afin de faire connaître les métiers de la Marine. Lien entre la Marine et les candidats, ils accompagnent ces derniers tout au long de leur parcours de recrutement.

Le MT Stéphane B., conseiller en recrutement au CIRFA Lyon, intervient pour présenter la Marine et ses métiers à un groupe de 3^e et de terminale. Un premier contact qui, pour certains, débouchera sur une visite au CIRFA. *«J'avais envie de m'engager. Grâce à la conférence j'ai pu avoir toutes les réponses à mes questions et je suis encore plus motivé!»*, explique Lucas, en classe de 3^e.

Pour le candidat, tout commence à l'accueil où on lui fournit une première information et de la documentation. Un conseiller en recrutement le reçoit ensuite pour une première prise de contact. À l'issue de cette entrevue, le candidat repart avec un dossier de candidature à compléter ou se voit proposer une date pour un entretien complémentaire, le temps que son projet mûrisse. Le candidat qui décide de poursuivre ses démarches en rendant son dossier complété est reçu en entretien de motivation dès la semaine suivante.

UNE ÉTAPE IMPORTANTE

L'entretien de motivation vise à bien comprendre les raisons pour lesquelles le candidat postule dans la Marine et dans la spécialité qu'il a choisie. Il permet aussi de l'informer clairement sur la réalité du métier, de le faire réfléchir et de voir comment il appréhende toutes les facettes



de la vie de marin. Le conseiller, selon le dossier du candidat et le déroulé de son entretien, peut aussi le rediriger vers une spécialité plus adaptée à son profil, afin de donner davantage de chances de réussite à sa candidature. Si l'entretien de motivation avec le conseiller du CIRFA est concluant, le candidat est convoqué dans un centre de sélection, pour deux jours qui permettront de confirmer son aptitude à servir au niveau escompté. À cet effet, il passe différentes épreuves et différents

tests (visite médicale, test d'anglais, tests psychotechniques, tests sportifs). Une des spécificités du recrutement Marine est l'entretien avec un psychologue. Cette dernière étape au centre de sélection est importante. Pendant une heure, le psychologue échange avec le candidat, notamment sur son passé, son entourage, sa manière de se projeter et d'appréhender le futur. Le psychologue détermine ainsi si le candidat pourra ou non s'épanouir dans la Marine. Son avis est donc important. ●



© MÉLANIE DENNIEL/MN

1 Le MT Stéphane B. présente la Marine, ses missions et ses métiers à des élèves de 3^e et 1^{re}, lors d'une conférence commune aux trois armées, demandée par un établissement scolaire.

2 Le MO1 Ophélie F. accueille et répond aux premières questions des candidats se présentant au CIRFA, avant de les orienter vers les conseillers en recrutement.

3 Les matelots de l'École des mousses, fiers de leur uniforme lors d'une cérémonie de présentation aux drapeaux au CIN de Brest.

Jeunes engagés: les atouts de la Marine

Une enquête «jeunes engagés», menée en 2012-2013 par l'équipe du centre de suivi des ressources humaines de la Marine (CSRHM), met en évidence les différentes sources de motivation à l'engagement des jeunes dans la Marine. Selon cette étude, les trois principales sont :

- l'identité forte de la Marine: les jeunes soulignent la fierté de porter l'uniforme, ils sont sensibles aux valeurs de la

Marine et au fait d'exercer un métier hors du commun;

- les témoignages des marins déjà dans l'institution: près de 80% des jeunes se rendant dans un CIRFA le font à la suite d'une discussion avec un marin. Les marins, fiers d'appartenir à la Marine, en sont les meilleurs ambassadeurs;
- la progression individuelle: les candidats sont attirés par les possibilités

offertes par la Marine à ceux qui veulent se donner les moyens de progresser.

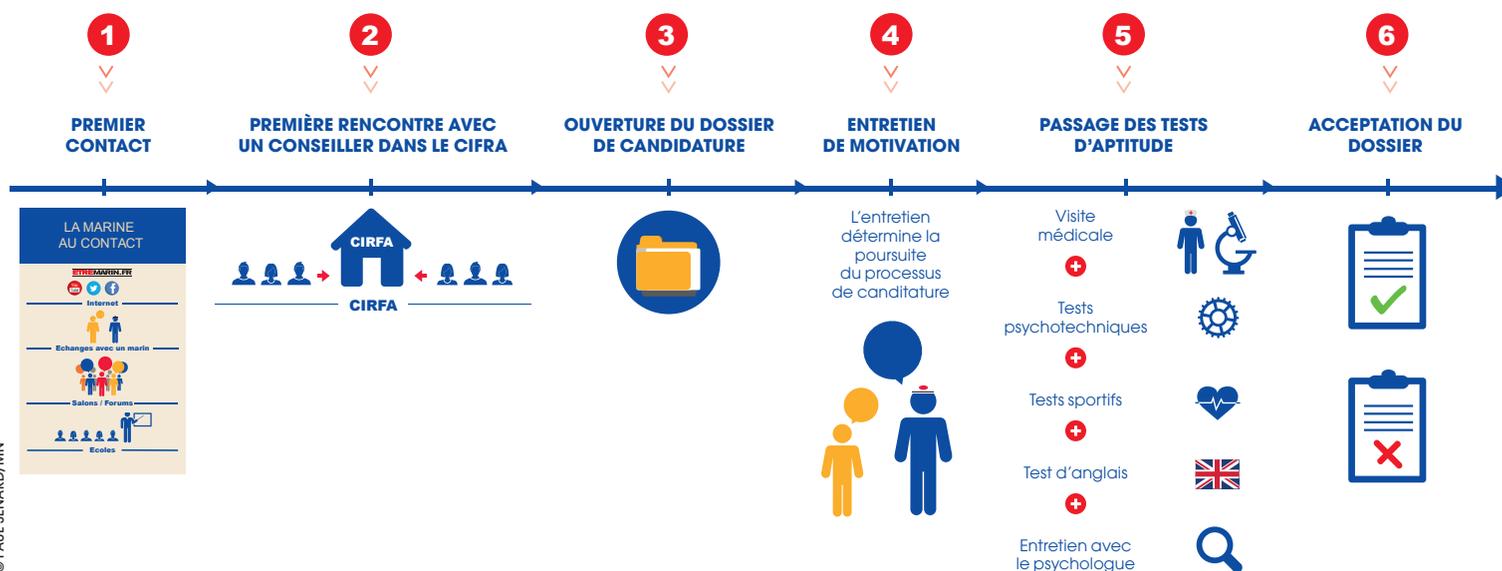
Ces trois principales sources de motivation sont portées par les marins eux-mêmes. Fiers d'exercer un métier hors du commun, ils témoignent d'un travail concret et utile, au service d'autrui, où l'esprit d'équipage est le ciment d'une seconde famille et où le mérite prime pour l'avancement de leur carrière.

ETREMARIN.FR



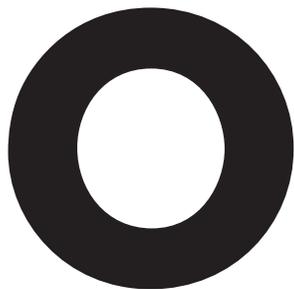
Retrouvez toutes les informations liées au recrutement sur etremarin.fr.

Processus de recrutement



© PAUL SÉNARD/MN

«Faites un pas vers votre avenir»



NEZ FRAN-
CHIR LE
PAS ENTRE
VOTRE VIE
CIVILE ET
LA VIE DE
MARIN QUE
VOUS POUR-
RIEZ AVOIR,
voilà le message

de la nouvelle campagne de recrutement, lancée le 18 janvier dernier par le service de recrutement de la Marine avec la participation de nombreux marins. « Je me suis engagée il y a 4 ans, par vocation. J'ai été enthousiasmée de participer à cette campagne, car c'est une façon pour moi de témoigner de mon engagement dans la Marine et de démontrer qu'on peut y avoir une vie privée épanouie et des possibilités de



© MN



© MN



© BRUNO GAUDRY/MN

carrière enrichissantes. Je souhaite que ce clip suscite de nouvelles vocations dans la Marine», raconte le SM Marianne F. Pour faire passer le message selon lequel la Marine recrute et propose un avenir professionnel atypique, épanouissant et gratifiant, des scènes de la vie ordinaire ont été mises en parallèle avec des scènes tournées au sein des forces. Ainsi, les jeunes peuvent se projeter dans le futur, en étant rassurés sur les métiers que la Marine propose. Cette campagne s'inscrit dans la continuité de la précédente, « Et si vous étiez déjà marin sans le savoir? », mais ne suscite pas seulement l'idée d'être marin et incite cette fois au passage à l'acte. Le passage de la chambre au bateau est un symbole fort qui montre que, peu importe l'endroit où l'on se trouve, il n'y a qu'un pas à faire pour se rapprocher de la Marine. Pour cette campagne 2015-2017, la Marine propose un spot

Peu importe l'endroit où l'on se trouve, il n'y a qu'un pas à faire pour se rapprocher de la Marine.



La campagne en 4 points

par le LV Olivier Ribard, chef du bureau communication du Service de recrutement de la Marine (SRM), chargé de la mise en œuvre des moyens Marine pour le tournage

- Planifié comme une opération, le tournage a duré 5 jours répartis entre environnement opérationnel marin et vie civile. Débuté par deux jours sur le porte-avions *Charles de Gaulle* à la mer, suivis d'une journée au sein de la base navale de Toulon, il s'est achevé par deux jours à Marseille.

- L'équipe était composée d'une quarantaine de personnes et emportait plus de deux tonnes de matériel de prise de vue et de mise en scène. La participation de vrais marins en tant qu'acteurs a nécessité la mise en place d'un casting de volontaires sous la direction du réalisateur du film.

- Soutenu par de nombreuses unités, le tournage a bénéficié du concours des marins du porte-avions *Charles de Gaulle*, du sous-marin d'attaque *Casabianca*, du groupement des fusiliers marins de Toulon, du bataillon de marins-pompiers de Marseille, de la flottille amphibie, des frégates *Chevalier Paul*, *Forbin*, *Jean de Vienne*, *Cassard*, du BPC *Mistral*, du commando Hubert et de la flottille 31F.

- L'investissement de chacun a permis la livraison, dans les délais, de produits de qualité conformes aux objectifs fixés par la Marine. Le réalisme de ce tournage, effectué dans des circonstances opérationnelles avec la participation inédite de vrais « marins-comédiens », doit permettre à chacun de s'approprier facilement le message de recrutement.

Portrait

du directeur général adjoint de la société Havas – Fabrice Conrad



Nous travaillons depuis 4 ans avec la Marine sur sa campagne de recrutement. Nous connaissons ainsi bien les enjeux et les attentes de la Marine en matière de recrutement.

Lors de la réalisation du film et des visuels, la symbolique de

l'engagement et la richesse de la vie de marin dans un univers professionnel et communautaire vraiment excitant ont été mises en avant. Le regard du jeune dans la dernière séquence du film traduit bien ce sentiment : un regard rempli de fierté d'être sur le pont d'envol, avec son uniforme et sa nouvelle famille.

Dans cette nouvelle campagne, un élément capital pour la Marine et pour l'agence a été la sincérité : les séquences tournées au sein des forces ont toutes impliqué des marins lors de scènes de vie opérationnelles. Cela permet une réelle immersion du spectateur dans la vie des forces et offre au film plus de réalisme et de cohérence.

© BRUNO GAUDRY/MN

1, 2, 3, 4 & 5 Les équipes de la Marine et d'Havas lors du tournage à bord du PA *Charles de Gaulle*.

6 Le SM *Marianne F.* est l'un des marins ayant participé au tournage de la campagne de recrutement.

© BRUNO GAUDRY/MN

publicitaire, également décliné en affiches. L'ensemble représente toute la diversité que propose la Marine : celle des forces, des missions, des métiers, mais aussi celle des profils.

QUAND ET OÙ RETROUVER LA CAMPAGNE ?

Depuis le 18 janvier et pour trois semaines, la nouvelle campagne est sur vos écrans, avec deux films publicitaires de 30 secondes et deux versions courtes de 15 secondes diffusés sur les chaînes généralistes et thématiques, à toute heure de la journée. Cette diffusion est appuyée par une campagne d'affichage, dérivée du film, visible notamment dans les gares. Si vous voulez en savoir davantage, rendez-vous sur le site etremarin.fr et suivez les pages Facebook et Twitter « Être Marin ».

La Marine recrute, faites-le savoir! ●

© BRUNO GAUDRY/MN

La piraterie en chiffres

(chiffres arrêtés au 01/12/2014)

La piraterie⁽¹⁾ maritime moderne prend indifféremment pour cible des navires de commerce et de pêche ou des bateaux de plaisance sans attention particulière pour leur pavillon. Les attaques visent à prendre le contrôle du navire pour ensuite s'approprier sa cargaison et/ou négocier une rançon pour le navire et son équipage. Trois foyers importants de piraterie sont actuellement constatés : le golfe de Guinée, la Corne de l'Afrique et le détroit de Malacca. Les moyens et les acteurs engagés dans la lutte contre la piraterie sont différents selon les zones. Ainsi, en océan Indien, la baisse des actes de piraterie s'est confirmée en 2014 grâce aux opérations de la Combined Maritime Force, de l'OTAN, Ocean Shield, et de l'Union européenne, Atalanta à laquelle la Marine prend part, mais aussi aux initiatives nationales, aux équipes de protection embarquées et aux bonnes pratiques adoptées par les compagnies maritimes. À terre, l'Union européenne apporte un soutien structurel au gouvernement fédéral somalien et aux États côtiers riverains (EUCAP Nestor).

Dans le golfe de Guinée et le détroit de Malacca, la piraterie demeure forte. Elle y prend la forme de pillage de la cargaison d'un navire, souvent pétrolier, puis, dans la première zone, de demande de rançon pour une partie de l'équipage dans des délais très courts. Les bâtiments engagés dans l'opération Corymbe, par leur présence dans le golfe de Guinée et par leur coopération avec les marines des États riverains pour les aider à assurer eux-mêmes leur sécurité, contribuent de facto à la lutte contre la piraterie.

(1) On parle de brigandage dans les eaux territoriales et de piraterie en haute mer

(2) Ces chiffres comprennent les attaques réussies ou non

(3) Dans les autres cas, les armées n'ont pas été identifiées

LE CONTRÔLE NAVAL VOLONTAIRE (CNV) : TROIS NIVEAUX DE MISE EN ŒUVRE

Dans une logique de protection des flux, la coopération navale entre les armateurs français et la Marine nationale comprend trois niveaux de mise en œuvre :

LA COOPÉRATION NAVALE PERMANENTE (CNP) :

Le centre de coopération naval (CentCoopNav - organisation attachée au CRMar) recueille l'information transmise par les navires marchands à la mer.

LE CONTRÔLE NAVAL VOLONTAIRE (CNV) :

Le CNV prévoit des échanges entre la Marine, les armateurs et leurs bâtiments. Les bâtiments rapportent leurs mouvements à la Marine. La Marine diffuse (via le CentCoopNav) des informations relatives à la sûreté du trafic commercial et à la situation militaire dans la zone de navigation ainsi que des recommandations.

LE CONTRÔLE NAVAL OBLIGATOIRE (CNO) :

Ordonné en cas de crise majeure par le Premier ministre, il entraîne pour les navires français l'obligation de se conformer à des instructions de sûreté et de sécurité.



ATTAQUES⁽²⁾ TOUTE ZONE DE 2008 à 2013

ANNÉES :	2008	2009	2010
ATTAQUES :	333	459	386
	2011	2012	2013
	499	322	318

**49 ATTAQUES⁽²⁾ EN 2014
CONTRE 61 EN 2013 ET 46 EN 2012**
GOLFE DE GUINÉE

2 ATTAQUES⁽¹⁾ EN 2014
CONTRE 6 EN 2013 ET 35 EN 2012
Océan Indien



18 ATTAQUES⁽¹⁾ EN 2014
CONTRE 8 EN 2013 ET 11 EN 2012
ASIE DU SUD-EST



ARMES UTILISÉES⁽³⁾ LORS D'ATTAQUES⁽²⁾



2386
ATTAQUES⁽²⁾

ATTAQUES⁽²⁾ PAR TYPE DE BÂTIMENT



ATTAQUES⁽²⁾ PAR ZONES CRISOGÈNES



Sources : direction du renseignement militaire (DRM)

«En 2015, nos unités ont une activité programmée à 100% de leur potentiel.»

Contre-amiral Anne Cullerre

sous-chef d'état-major opérations aéronavales (ALOPS)

Retrouvez
l'intégralité de
l'entretien
sur colsbleus.fr



Responsable devant le chef d'état-major de la Marine de l'emploi, de la préparation et de la disponibilité des forces, l'amiral chargé des opérations à l'état-major de la Marine s'appuie sur l'état-major des opérations pour remplir sa mission. Bilan 2014 et perspectives 2015.



© PASCAL DAGOIS/MN

COLS BLEUS : Amiral, vous avez pris vos fonctions en septembre. Un mot sur le rôle d'ALOPS ?

CA ANNE CULLERRE : ALOPS est le sous-chef opérations aéronavales de l'état-major de la Marine (« amiral opérations » ou SCEM/OPS). Il assiste le chef d'état-major de la Marine (CEMM) dans son rôle, auprès du chef d'état-major des armées (CEMA) et du ministre de la Défense, d'expert « emploi des forces » et dans son rôle de responsable de la préparation et de la disponibilité des forces.

Pour cela, suivant les orientations du major général de la Marine, son action quotidienne se place dans un triple cadre : interarmées, interministériel et international. Il est l'interlocuteur unique et privilégié des autorités de la chaîne de commandement opérationnel des armées. Il agit de manière concertée et en étroite relation avec les autorités organiques de

la Marine ainsi qu'avec les commandants de zone maritime métropolitains et ultramarins. Il est en outre autorité de coordination pour la fonction garde-côtes (ALCO), représentant du CEMM pour l'application des directives interarmées cyberdéfense (ALCYBER) et délégué pour la défense et la sécurité (DDS) ; trois fonctions supplémentaires qui lui permettent de conserver la cohérence globale de l'ensemble des engagements des forces de la Marine sur tout le spectre des opérations interarmées, dans toutes les zones du globe et face aux nouvelles menaces.

COLS BLEUS : Amiral, quel bilan dressez-vous des opérations réalisées en 2014 ? Quelles ont été les plus marquantes ?

CA A. C. : Un bilan simple. En moyenne, 30 bateaux de la Marine et 3 000 marins ont été en mer chaque jour dans des missions permanentes ou de circonstance. Nos unités sont intervenues dans tout le spectre des grandes fonctions stratégiques du Livre blanc : dissuasion, protection, prévention/gestion de crise, intervention et connaissance-anticipation, sous les ordres du CEMA.

Tout d'abord, la permanence de la dissuasion aura été entretenue sans discontinuer, comme depuis plus de 40 ans, du fond des océans. Outre les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins, de nombreuses unités telles que des frégates anti-sous-marines, des chasseurs de mines, des avions de patrouille maritime concourent à la sûreté du dispositif de dissuasion.

Au titre de la fonction protection, la sûreté des approches maritimes du territoire (renseignement, surveillance et intervention dans les approches, contre-terrorisme maritime, lutte

contre les engins explosifs), ainsi que la protection des installations de la Marine et des activités qui s'y déroulent (installations nucléaires, bases navales et leurs plans d'eau, bases aéronavales et emprises de la Marine) ont mobilisé plus de 3 000 marins tout au long de l'année, sept jours sur sept.

De plus, nos unités, de toutes tailles ont été fortement impliquées dans la protection de nos intérêts dans les zones sous souveraineté française et en haute mer. À ce titre, de nombreuses opérations de lutte contre le trafic de drogue ont été organisées et plusieurs tonnes de drogue (cannabis et cocaïne) ont été neutralisées ; nos plongeurs démineurs ont détruit, cette année encore, plus de 2 000 engins sur le littoral français. Plus de 200 vies ont été sauvées en mer grâce à l'intervention des moyens de la Marine. Celle-ci a également été fortement impliquée dans la lutte contre l'immigration illégale qui a conduit à intercepter plus de 10 000 personnes, cette année encore, au large de Mayotte. Elle a aussi été engagée dans la lutte, parfois violente, contre la pêche illicite au large de la Guyane. Plus de 37 équipes de protection ont en outre accompagné des navires de commerce français en mer dans le cadre de la lutte contre la piraterie.

Dans le domaine de la prévention, les unités de la Marine auront été comme souvent les précurseurs et les veilleurs dans tous les théâtres où se développent les situations de crise : dans le golfe de Guinée, au large de la Syrie, de l'Ukraine ou de l'Irak. Elles y ont recueilli les informations qui ont permis aux décideurs d'avoir une appréciation éclairée de la situation. C'est dans ce cadre que nos unités ont par exemple été ponctuellement envoyées en mer Noire.



© J.-L. BRUNET/ARMÉE DE L'AIR



© STÉPHANE MARC/MN



© 35F/MN



© AXEL MAZANO/MN



© MARIE BREDEL/MN



© CINDY LIU/MN

L'intervention urgente en Libye fin juillet dernier pour procéder à l'évacuation de nos ressortissants est caractéristique de cette vigilance obligatoire et de la nécessité d'entretenir une capacité de réaction complète (frégates, aéronaves et commandos). Enfin, les engagements de nos ATL2 au Mali, tout comme en Irak, ont confirmé que des actions de haute intensité continuent à se produire chaque jour dans le monde. Cette année aura aussi confirmé la forte baisse de la piraterie dans le nord de l'océan Indien, mais son maintien à un niveau élevé dans le golfe de Guinée où au moins l'un de nos bâtiments exerce une présence vigilante, tout en promouvant la

coopération avec les pays riverains dans le cadre de l'opération Corymbe. Enfin, nos unités participent également à la fonction connaissance-anticipation avec la mise en œuvre de capteurs dédiés, et je n'en dirai pas plus, mais aussi au travers de leurs missions et activités de préparation opérationnelle et grâce également à la flotte des bâtiments hydro et océanographiques.

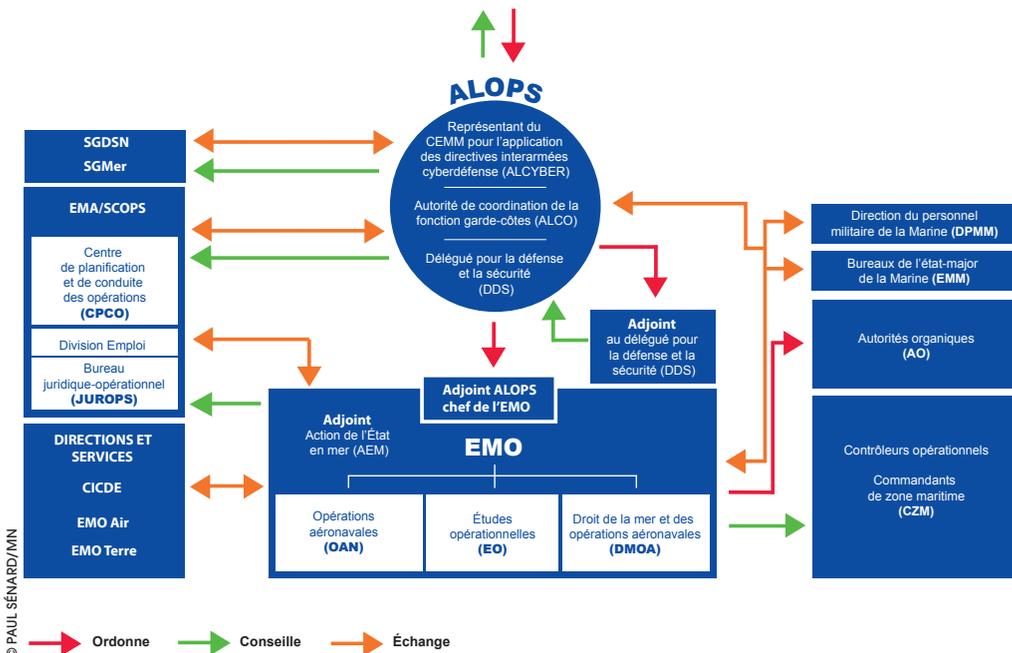
COLS BLEUS: Comment s'annonce le programme des opérations pour l'année 2015? **CA A. C. :** En 2015, comme en 2014, nous

serons engagés dans toutes les missions décrites par le Livre blanc. L'actualité du moment met plus particulièrement en exergue notre participation, aux côtés des autres armées, à la fonction protection. L'activité autorisée par le budget sera la seule limite d'emploi des unités de la Marine. D'ores et déjà, celles-ci ont une activité programmée à 100 % de leur potentiel. Je ne vois pas de facteur déterminant permettant de prévoir une accalmie dans les zones de crise. L'engagement du groupe aéronaval dans la zone du golfe Arabo-Persique sera indéniablement un temps fort pour la Marine. L'autre temps fort sera l'admission au service actif de la première FREMM, avec ses capacités remarquables de lutte anti-sous-marine, mais aussi ses missiles de croisière navals. Cette capacité, nouvelle pour la Marine nationale, apporte un atout stratégique à la France que seuls quelques grands pays possèdent aujourd'hui.

COLS BLEUS: De bonnes résolutions pour 2015? **CA A. C. :** Deux choses, d'abord réussir notre accostage au Pôle opérations de Balard. Et, dès à présent, nous devons nous placer sur la trajectoire de la Marine 2025. Cela suppose d'une part d'innover, de s'adapter aux réformes, pour préparer l'arrivée dans nos forces de nos futures capacités, d'autre part de consacrer aux opérations voulues par la France le maximum possible avec l'activité autorisée. Ainsi, nos marins auront la garantie et la fierté de participer très concrètement à la défense des Français, de la France et de ses intérêts. Dans ces périodes difficiles, nous avons des défis à relever, soyons résolument dynamiques, nos marins ont cette qualité. Fonçons! ●

PROPOS RECUEILLIS PAR LEV2 PAULINE FRANCO

CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE LA MARINE



© PAUL SÉNARD/MN

La course aux abysses

Le 18 novembre 2014, l'Ifremer⁽¹⁾ signait son deuxième contrat d'exploration dans la zone internationale des fonds marins, dite la « Zone ». Peu relayée par les médias, cette signature est pourtant une avancée majeure sur le chemin de l'exploitation sous-marine.

Le permis, relatif à l'exploration de sulfures polymétalliques dans la zone dorsale volcanique médio-atlantique, s'ajoute à un premier permis d'exploration de nodules polymétalliques attribué dès 2001 dans la zone de fracture Clarion-Clipperton (Pacifique nord). Octroyées par une structure spécifiquement dédiée à la gestion des ressources de la Zone, l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM), ces autorisations confèrent à l'Ifremer un droit exclusif d'exploration des secteurs concernés pour une période de quinze ans. Ce droit conforte ainsi la position de la France en tant qu'acteur central dans l'expertise des grands fonds marins, pionnier dans leur découverte⁽²⁾, tout en favorisant la possibilité d'une exploitation future de leurs ressources.

LE POSITIONNEMENT DANS LES EAUX INTERNATIONALES, UN ENJEU GÉOPOLITIQUE MAJEUR

Les matières premières minérales, vitales dans la production et le développement de nombreuses technologies de pointe, font l'objet d'une consommation toujours aussi forte de la part des États développés – 80 % des ressources – et exponentielle de la part des États émergents. La consommation annuelle de la Chine en cuivre par habitant a ainsi connu une hausse de plus de 180 % entre 2010 et 2014, après avoir triplé depuis le début des années 2000. Cette dynamique est toutefois confrontée à l'amenuisement

des réserves minérales terrestres et pose un véritable problème d'approvisionnement. La situation est identique pour les métaux dits rares ou stratégiques tels que le cobalt, le platine ou le titane. La dépendance croissante des États européens à l'importation de ce type de métaux – plus de 90 % –, la raréfaction des sites terrestres, ainsi que la hausse constante du cours de ces ressources appellent de la même façon une diversification des approvisionnements. En mer, l'ensemble de ces facteurs génère une concurrence internationale de plus en plus visible pour l'accès à ces minéraux. D'autant que l'ensemble des zones sous-marines riches en sulfures polymétalliques pourrait être couvert par quelques dizaines de permis seulement. Si, dans les faits, seuls les États disposant d'une technologie avancée en matière sous-marine sont à même de conduire des activités dans les grands fonds marins, les rares États initialement en mesure de

le faire (États-Unis, Russie, Japon, France notamment) doivent désormais affronter la concurrence de nouvelles nations (Chine, Corée, Brésil...). Cette évolution se traduit par une augmentation du nombre de dépôts de demandes de permis d'exploration auprès de l'AIFM (entre 2001 et 2006, 8 permis ont été accordés, depuis 2011, 18 permis supplémentaires ont été concédés). Reste que le chemin à parcourir pour l'exploitation de grands fonds encore largement méconnus est encore long.

UNE MÉCONNAISSANCE ABYSSALE

D'un point de vue juridique, la Zone est constituée des fonds et sous-sols marins situés au-delà des limites de la juridiction nationale. Cet espace international, consacré patrimoine commun de l'humanité par la convention des Nations unies sur le droit de la mer, est riche d'écosystèmes foisonnants et de ressources minérales. Malgré un potentiel d'exploitation important, son exploration reste l'un des grands défis de l'humanité depuis près d'un siècle, les connaissances à son sujet demeurant largement inférieures à celles sur l'espace. En effet, 95 % des grands fonds marins et de la biodiversité qu'ils abritent sont encore à découvrir.

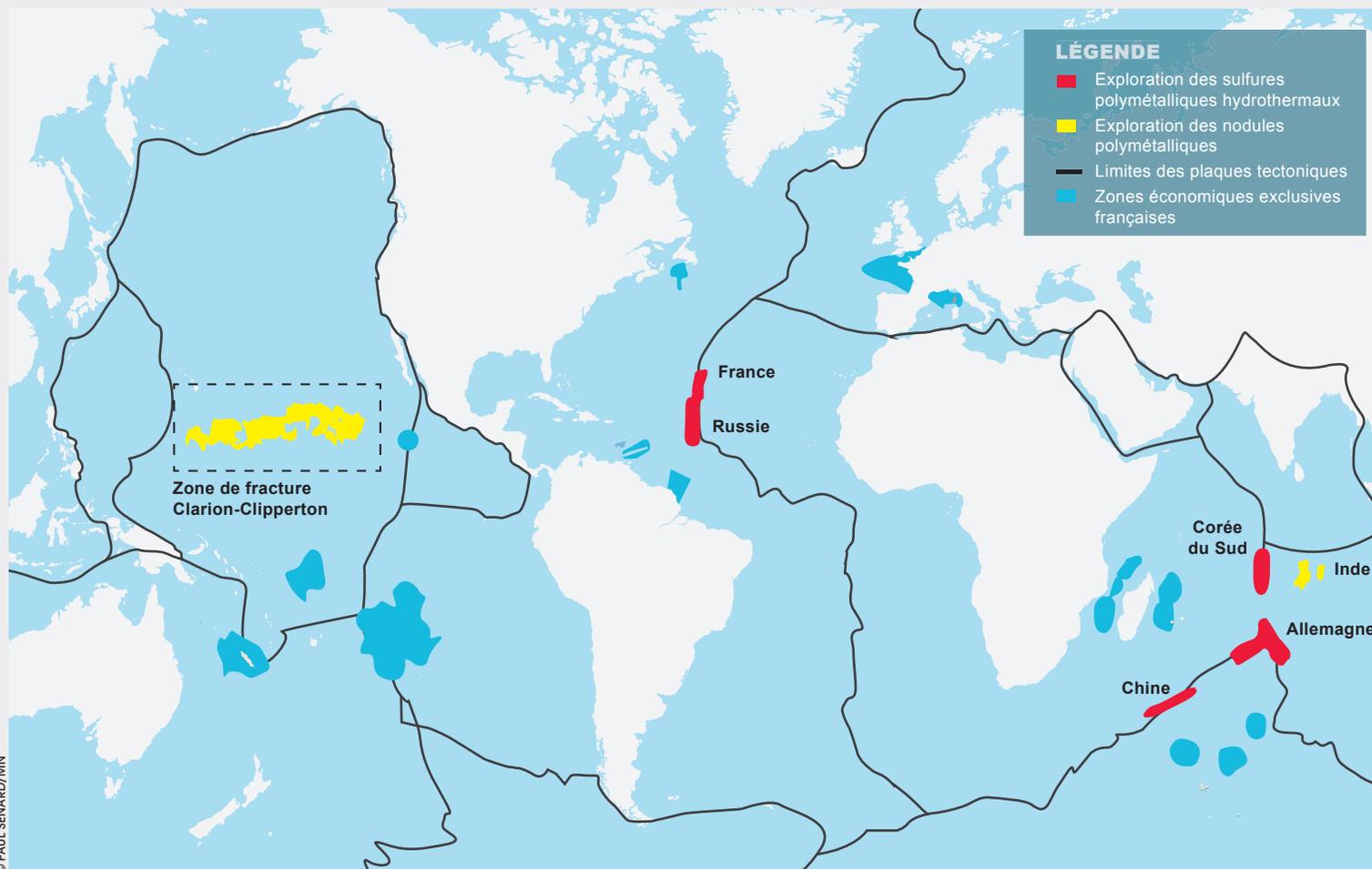
Les permis d'exploration accordés par l'AIFM ont ainsi pour but de permettre aux États – ou aux entreprises qu'ils patronnent – d'étudier ces écosystèmes et de mieux comprendre la façon dont certains organismes s'adaptent à des conditions environnementales extrêmes. Il s'agit aussi

FOCUS

• **Sulfures polymétalliques:**
Ressources minérales particulièrement riches en cuivre, zinc, plomb, cobalt et en concentrations d'or et d'argent.

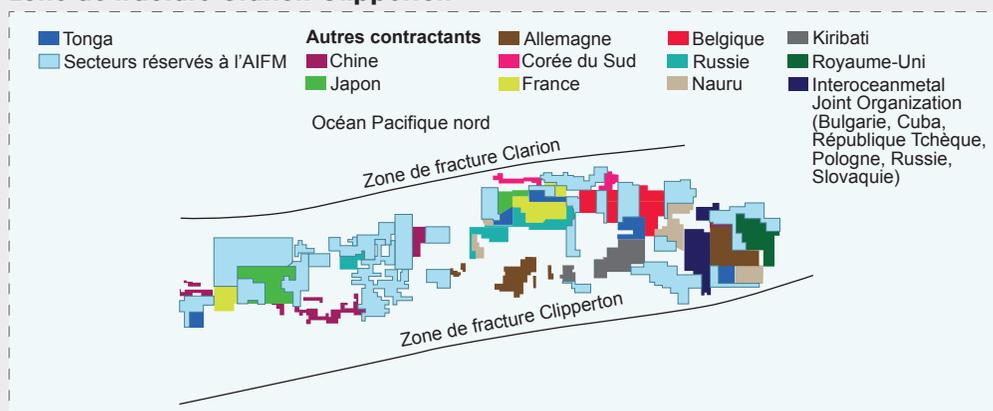
• **Nodules polymétalliques:**
Petites boules sombres de 5 à 10 cm de diamètre, notamment composées de manganèse, fer, nickel, cuivre, cobalt, titane, aluminium, sodium, magnésium, silice et zinc.

Permis d'exploration des ressources de la Zone



© PAUL SÉNARD/MN

Zone de fracture Clarion-Clipperton



d'identifier les sites, d'évaluer, localiser et cartographier les gisements présents, tout en approfondissant les connaissances scientifiques relatives aux processus de formation des minéraux, afin de faciliter la localisation des dépôts les plus riches. C'est enfin au cours de cette phase que sont examinés les impacts potentiels, directs et indirects, des activités sur l'environnement,

pour permettre de déterminer les méthodes d'exploitation les plus appropriées au milieu et d'en limiter au minimum les perturbations. L'amélioration des connaissances en géologie et biologie marines a eu un impact décisif sur la compréhension des mécanismes d'apparition de la vie : il semble désormais acquis que certaines zones abyssales ont été le berceau du

développement des premières biomolécules. Cette quête a révélé en parallèle de vastes potentiels d'applications technologiques, pharmaceutiques et industrielles de ces zones sous-marines.

Un des enjeux majeurs est en effet de maintenir la place de la France – et plus largement des États européens – au premier plan de l'expertise scientifique des grands fonds marins et de l'innovation technologique associée. Cette recherche de compétitivité dans tous les domaines doit être au cœur de leurs ambitions, d'autant que si la France dispose du deuxième espace maritime mondial, les États européens dans leur ensemble se placent en première position de ce classement. Et cet indéniable atout, géographique et stratégique, peut sans nul doute se traduire en termes économiques. Si le XX^e siècle a été celui de la conquête de l'espace, la nouvelle frontière s'inscrit désormais sous les mers.

ASP ALEXIA POGNONEC
CENTRE D'ÉTUDES STRATÉGIQUES DE LA MARINE (CESM)

(1) L'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer.
(2) La France faisant partie des cinq premiers États à avoir investi dans la découverte des grands fonds marins en 2001 avec le Japon, la République de Corée, la Russie et l'Inde.

Publicité

vie des unités

Corymbe 127 Coopération humanitaire et militaire pour le

Coopération Mission Asie du

Protection et sûreté du territoire La Marine engagée

Corymbe 127 Coopération humanitaire et militaire pour le Tonnerre

Le bâtiment de projection et de commandement (BPC) a quitté son port-base de Toulon mi-novembre pour prendre part à l'opération Corymbe dans le golfe de Guinée. La Marine assure, grâce à cette opération, une présence quasi permanente depuis 1990 et contribue ainsi à la stabilité dans la région. Le a pris le commandement du Task Group qu'il a formé avec l'avis ; déjà présent dans la zone, puis avec l'avis. Pour ce 127^e mandat, outre les engins de la flottille amphibie, le embarquait du matériel médical, peu habituel pour une opération Corymbe.

PLAN DE LUTTE CONTRE EBOLA

Au vu de la situation sanitaire dans la région, le a participé au plan de lutte interministériel contre la propagation du virus Ebola. Il a convoyé vers la Guinée-Conakry, pays particulièrement touché par le virus, du matériel médical du Service de santé des armées. C'est grâce à sa modularité et à sa grande capacité d'empport que le a pu transporter le matériel nécessaire à l'édification d'un centre de traitement des soignants (CTS). Le CTS, qui mobilise une centaine de militaires français à Conakry, est destiné aux soignants de toutes les nationalités, amenés à œuvrer dans la



© THIBAUT CLAISSE/MN

lutte contre le virus Ebola en Guinée. L'ensemble du service de manœuvre a été mis à contribution pour le débarquement du fret à Conakry. Après le débarquement du fret médical, le a conduit des manœuvres opérationnelles avec les forces françaises présentes dans la zone ou avec les marines des pays riverains du golfe de Guinée. Dans la lagune d'Abidjan, les marins du se sont entraînés conjointement avec les soldats de la force Licorne (Côte-d'Ivoire) à des manœuvres de débarquement amphibie. Le était en effet parti de Toulon avec sa batellerie armée par la flottille amphibie et constituée d'un engin de débarquement amphibie rapide (EDA-R) et de deux chalands de transport de matériel (CTM). La capacité à conduire des débarquements amphibies est primordiale pour les forces françaises prépositionnées en Côte-d'Ivoire. L'opération Corymbe a en outre pour objectif de former les marines riveraines du golfe de Guinée afin qu'elles soient en mesure d'assurer leur propre sécurité. Les marins français ont

DISPOSITIFS

L'action de la Marine dans la lutte contre Ebola s'inscrit dans le cadre de l'action interministérielle française articulée autour de deux dispositifs :
• l'un tourné vers la population, les centres de traitement Ebola (CTE), centres de soin direct à la population.
• l'autre tourné vers le personnel soignant engagé sur le terrain, le centre de formation pour soignants (CFS), opérationnel depuis début décembre, installé en Guinée-Conakry et le centre de traitement des soignants (CTS).



© THIBAUT CLAISSE/MN

donc un rôle important de conseil et d'instruction. L'équipe de visite du s'est entraînée avec celle de la Marine ivoirienne à une visite de bâtiment. ; témoigne le second maître P. Depuis leur départ de Toulon, les marins du ont vécu trois mois de déploiement riches d'enseignements et de rencontres avec les marines des pays riverains et les forces françaises prépositionnées dans la zone. Ils rentrent fiers d'avoir pu contribuer à la lutte contre Ebola, véritable désastre dans la région. ●

Coopération Mission Asie du Vendémiaire

Après deux mois de mission qui l'ont mené très au nord de la mer de Chine méridionale, le *Vendémiaire* rejoint son port-base de Nouméa en Nouvelle-Calédonie. Parti fin octobre, il a patrouillé dans les mers de Flores, Java, Sulu, Célèbes, Chine méridionale à proximité des îles Paracels et dans l'archipel des Spratleys. Ces patrouilles l'ont également conduit à faire escale en Australie, en Indonésie, au Vietnam, à Brunei, en Malaisie et à Palau. Pendant l'ensemble de son déploiement, le *Vendémiaire* a conduit des opérations de surveillance maritime. Par exemple, lors de ses deux passages dans la zone économique exclusive de Nouvelle-Calédonie, ainsi qu'en haute mer sous le pavillon de la Western and Central Pacific Fishery Commission (WCPFC), il a effectué des opérations de police de pêche, en mettant en œuvre conjointement son équipage et son équipe de visite. Le *Vendémiaire* était également chargé d'entretenir la connaissance française de la zone et d'affirmer l'attachement de la France à la liberté de la navigation. Il a donc conduit des patrouilles en mer de Chine méridionale, zone contestée entre les



Durant sa mission en Asie, la FS *Vendémiaire* a multiplié les interactions avec les marines présentes dans la zone.

différents pays riverains. Placée sous le contrôle opérationnel successif du commandant supérieur de Nouvelle-Calédonie et de l'amiral commandant les zones maritimes océan Pacifique et Polynésie française, cette mission avait tout d'abord pour objectif de montrer que la France est un acteur du Pacifique. La France est le seul pays européen à disposer d'une présence navale permanente dans cette zone et se rend là où peu de marines se déplacent, comme

PUISSANCE DU PACIFIQUE

Chaque année, l'une des deux frégates de surveillance (FS) basées dans le Pacifique, le *Vendémiaire* ou le *Prairial*, est déployée à travers le Pacifique et le long des côtes asiatiques. C'est l'occasion de montrer le pavillon tricolore et d'afficher les ambitions de la France, un acteur majeur de la zone Pacifique⁽¹⁾. Grâce à ce déploiement, la Marine nationale est la seule marine au monde à se rendre aussi régulièrement en escale en Chine continentale, hors Hong Kong.

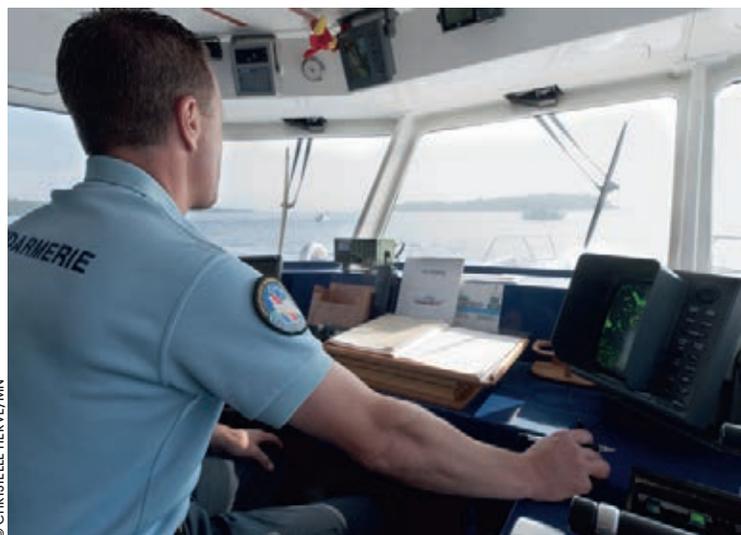
(1) Voir le dossier « Pacifique, pas tant que ça ! », dans *Cols Bleus* n°3026/ Février 2014.

à Brunei ou Palau visités par le *Vendémiaire* lors de son déploiement. Une délégation de l'équipage du *Vendémiaire* était également présente au salon de l'armement indonésien afin de faire connaître les équipements de la Marine française. Cette mission a aussi permis de renforcer la coopération entre la Marine nationale et les pays visités par le *Vendémiaire*. Des manœuvres opérationnelles conjointes ont été conduites avec le chasseur de mines australien, le patrouilleur australien, la corvette indonésienne, le patrouilleur vietnamien et le patrouilleur brunéien. Plusieurs entraînements conjoints ont été en outre conduits avec la Marine malaisienne, puis avec l'équipage du patrouilleur de Palau. Enfin, de nombreux échanges ont eu lieu avec les Américains, évidemment très présents dans la zone, et des interactions ont été réalisées avec la frégate américaine.

C'est donc une mission riche, alliant opérations, coopération et rayonnement, qu'a menée le *Vendémiaire*. Au final, cette mission 2014.2 pourrait se résumer en deux termes pour le bâtiment et pour l'équipage: voir et être vu. ●



Le *Vendémiaire* et la frégate américaine *USS Michael Murphy* ont conduit des manœuvres opérationnelles afin de renforcer leur capacité à agir ensemble.



© CHRISTELLE HERVE/MN

Les gendarmes maritimes contribuent à la sûreté et à la sécurité en mer ainsi qu'à la protection des installations de la Marine.



© BRUNO PLANCHAIS/MN

Les sémaphores assurent, jour et nuit, la sûreté des approches maritimes françaises.

Protection et sûreté du territoire

La Marine engagée

La protection immédiate du territoire et des Français est une mission permanente et pérenne de la Marine. Armement de sémaphores, surveillance en mer des approches maritimes immédiates, brigade de surveillance du littoral, sécurité des ports d'importance vitale, dispositif judiciaire associé, ainsi que protection des bases navales et des installations de la dissuasion : tout au long de l'année, ce sont 3 000 marins en métropole et 500 outre-mer qui participent à la protection des installations et des activités qui s'y déroulent et à la défense maritime du territoire, 24 h sur 24 et 7 jours sur 7. Éléments emblématiques de la protection du territoire et des approches maritimes, parce qu'éminemment symboliques, les sémaphores constituent de véritables « tours de contrôle » à la frontière entre la terre et la mer. L'environnement, le terrorisme et l'immigration clandestine ont fait prendre conscience de l'importance de la chaîne sémaphorique. En particulier, l'échouement nocturne du vraquier *East Sea* sur les côtes varoises en février 2001, avec

quelque 900 migrants à bord, sans que l'équipage n'ait pu être intercepté, a directement entraîné le renforcement du réseau sémaphorique français. Alors que, à partir de la fin des années 1990, seuls 6 des 19 sémaphores en Méditerranée veillaient de nuit, tous les sémaphores ont été progressivement réarmés après 2001 pour assurer une veille visuelle et radar continue de jour comme de nuit. Ce réseau s'appuie également sur les gendarmes maritimes et sur de nombreux moyens aéronavals constituant la protection de la frange littorale.

Ce passage progressif à un régime de veille permanent s'est achevé à la fin des années 2000. Il a été complété par le développement d'outils informatiques centralisés permettant la mise en réseau des informations délivrées par les différents matériels, tels que le système SPATIONAV, de surveillance des approches maritimes, qui utilise l'AIS (système d'identification automatique) de positionnement des navires. En effet, un réseau continu de sémaphores armés en permanence et interconnectés est le complément indispensable de l'action de la Marine en haute mer.

Les missions de protection de la Marine sur le territoire ne se limitent pas aux missions de la frange littorale. Ainsi, les fusiliers marins et les gendarmes maritimes assurent également en permanence la protection des ports français, des installations de la composante océanique de la dissuasion, elle-même garante de l'intégrité

RENFORCEMENT

À la suite des attentats tragiques de janvier 2015, la protection du territoire et des approches maritimes a été renforcée. Les quarts de surveillance effectués par les marins ont été réorganisés. Le temps de présence sur zone est augmenté pour permettre d'assurer la protection des sites les plus sensibles.

du territoire, de la protection des Français et des intérêts vitaux de la France.

En effet, la défense maritime du territoire est garantie par un outil militaire agissant dans la profondeur. C'est précisément pour cette raison que la France dispose d'une marine hauturière capable de se déployer loin, longtemps et en équipage. L'action de la Marine dans la profondeur permet d'anticiper, de prévenir et de contrer les menaces au plus loin du territoire national. L'actuel déploiement du groupe aéronaval en mission Arromanches en est l'illustration concrète. ●



© OLIVIER NICOLAS/MN

La Marine dispose des moyens hauturiers permettant d'agir en mer contre les trafics illicites.

Publicité

La Cabam Soutien aux marins blessés

Structure à compétence nationale, la cellule d'aide aux blessés et d'assistance aux familles de la Marine (Cabam)⁽¹⁾ a été créée en 2011 pour coordonner l'aide apportée aux marins malades et blessés et aux familles endeuillées. En 2014, elle a soutenu plus de 1 300 personnes. ASP SARAH VIOLANTI

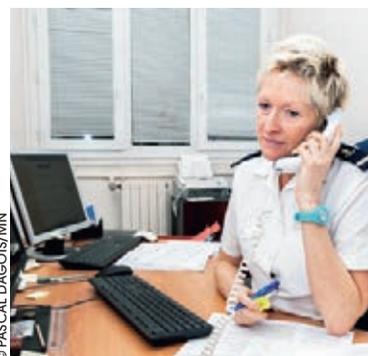


© THIBAUT CLASSE/NM

Les deux pôles de la Cabam, aide aux blessés et assistance aux familles, apportent chaque année leur soutien aux marins blessés et malades, en ou hors service, ainsi qu'aux familles de marins décédés. Ils coordonnent les aspects administratif, juridique, psychologique et humain nécessaires à la reconstruction physique et mentale de ces personnes. Ce réseau d'acteurs, implantés à Paris et à Toulon, accompagne sur le long terme les marins et leurs familles dans l'accomplissement de leurs démarches. L'essentiel des actions de cette cellule se joue sur le terrain, au plus près de chacun et des épreuves qu'il traverse. Grâce aux partenariats et aux différents acteurs

du programme, toute personne suivie par la Cabam bénéficie d'un accompagnement adapté à sa maladie ou à son handicap. Depuis deux ans, la Cabam mise de plus en plus sur la reconstruction et la réinsertion sociale des marins blessés, y compris par le sport. Cette prise en charge des blessés militaires a fait l'objet d'une nouvelle directive du ministère de la Défense. Aussi, la cellule propose de participer à différents stages qui s'inscrivent tous dans la démarche d'accompagnement social, d'entraide et de solidarité soutenue par la Cabam. Son activité ne cesse d'augmenter : 745 dossiers ont été traités en 2011, plus de 1 300 en 2014.

Témoignage du MP Marie-Paul Caron Cellule d'aide aux blessés et aux familles de la Marine – Antenne Paris



© PASCAL DAGOIS/MN

Depuis septembre 2014, j'apporte mon soutien aux marins blessés et malades et j'assiste les familles endeuillées. Je dois établir une relation de confiance pour connaître leurs besoins et répondre au mieux à leurs attentes. Je traite quotidiennement avec différents acteurs –

Le soutien moral fait partie intégrante du processus de guérison de nos marins.

médecins, assistantes sociales, DPMM, unités, SLPA⁽²⁾, etc. – et je fais également la liaison avec mes homologues des autres armées. Il faut être imaginatif, car chaque cas est particulier et demande un suivi personnalisé. Travailler directement en prise avec l'humain nous enrichit, développe l'empathie, mais requiert une grande lucidité et une prise de distance suffisante pour rester objectif dans le traitement des dossiers.

Le soutien moral fait partie intégrante du processus de guérison de nos marins. Les malades et les blessés font toujours partie de l'équipage. Ils ont besoin de sentir qu'ils ne sont pas oubliés et que le lien n'est pas rompu avec leurs unités respectives. Les familles en détresse ont, elles, besoin d'être soutenues dans leurs épreuves. La Cabam s'efforce de recréer le lien indispensable et réparateur entre la Marine et l'ensemble des malades et blessés qu'elle suit : le maintenir contribue à la reconstruction physique et mentale de ces derniers.

Chiffres clés

- 2 cellules Cabam soit 9 personnes.
- 1 144 dossiers suivis en 2013.
- 1 377 dossiers suivis en 2014.
- 9 stages sportifs en 2014.
- 25 stages prévus en 2015.

(1) Cellule créée au sein du bureau condition du personnel militaire de la Marine (CPM) de la direction du personnel militaire de la Marine (DPMM)

(2) Service local de psychologie appliquée

Défense Mobilité, acteur privilégié de l'emploi des conjoints

Servir en tout temps et en tout lieu : ce principe du statut général du militaire implique dans la carrière de chaque marin une mobilité fonctionnelle et géographique répétée. La Marine en mesure les effets induits sur la cellule familiale et sur les parcours professionnels des conjoints de marins. Soutenu par les armées, Défense Mobilité a mis en place un dispositif global et des services personnalisés d'aide à l'emploi des conjoints. En 2013, plus de 5500 dossiers ont été traités par ses conseillers. Zoom sur ce dispositif d'aide sur mesure.

ASP SARAH VIOLANTI

Un réseau précieux et un service sur mesure

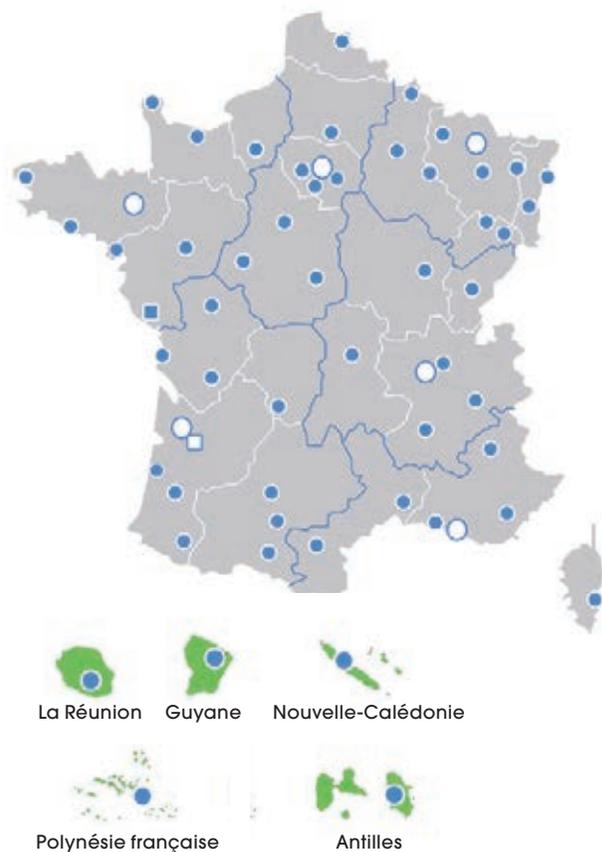
Actuellement, près de 80% des conjoints de militaire sont actifs et occupent des emplois dans le secteur public et privé. Afin de les assister dans la recherche d'un nouvel emploi lors des changements d'affectation de leur conjoint militaire, Défense Mobilité met à disposition une cinquantaine de conseillers spécialisés répartis sur l'ensemble du territoire. Ainsi, les couples unis par mariage, pacte civil de solidarité (PACS) ou vivant en concubinage ou en vie commune peuvent bénéficier de ces prestations pendant le temps d'activité du militaire et jusqu'à 3 ans après son départ de l'institution. Intégrés depuis 2009 au sein de Défense Mobilité, les conseillers à l'emploi des conjoints forment aujourd'hui un réseau précieux. Leur mission : orienter les conjoints en adaptant leurs projets professionnels au regard de leurs aspirations et des spécificités du marché de l'emploi

local. Le maillage national et outre-mer permet d'accompagner au mieux les conjoints dans leur recherche d'emploi ou de formation, de limiter et réduire leur période d'inactivité professionnelle et ainsi de faciliter la mobilité des marins. Lors des entretiens avec les conjoints, les conseillers s'attachent à comprendre les éventuelles difficultés rencontrées, à définir ensuite les axes d'amélioration dans la recherche d'emploi et à préciser les aides dont le conjoint pourra bénéficier. Réunions d'information et de conseil, entretiens individuels, formation aux techniques de recherche d'emploi (rédaction du curriculum vitae, de lettres de motivation, etc.) et mise en relation avec les employeurs sont les étapes clés de cet accompagnement personnalisé. Un dispositif complet qui permet au conjoint du marin de valider son projet professionnel et de développer un nouveau réseau.



© DR

Les antennes Défense Mobilité en France et Outre-mer



○ Pôles Défense Mobilité ● Antennes Défense Mobilité
 ■ CMFP: centres militaires de formation professionnelle
 □ CTIC: centres de traitement de l'indemnisation du chômage
 — Limites des zones de compétence du pôle Défense Mobilité

1 /

«Travailler avec l'individu, pour l'individu»

Christine Penn, conseillère à l'emploi des conjoints à Toulon



© CINDY LUU/MN

«**J**'ai intégré mes fonctions de conseillère à l'emploi en 2002, après avoir rencontré en 2000 les associations pour l'aide à l'insertion professionnelle des conjoints (AIPC). Plusieurs fois mutée, je connais les problématiques rencontrées par les conjoints de marins. Je les reçois et les informe afin de les accompagner au mieux dans leur recherche d'emploi. Un premier entretien dresse un état des lieux et définit, quand cela est possible, un projet professionnel. Nous sommes dans l'accompagnement au sens propre : travailler avec l'individu pour l'individu. Le conjoint dispose de la motivation nécessaire, je lui apporte les outils pour rendre efficaces ses recherches. Nous

travaillons ensemble pour établir une logique de recherche et comprendre les freins et les obstacles rencontrés dans la recherche d'emploi. Il est important de ne pas sous-estimer l'espace de parole que ces personnes viennent chercher. Ma mission est avant tout d'analyser les difficultés et de trouver des solutions, mais nous prospectons également les entreprises pour récolter des offres susceptibles d'intéresser les conjoints que nous aidons.

À Toulon, le taux de chômage important est une difficulté supplémentaire. Malgré tout, le tourisme est un point fort du bassin toulonnais. Ici, nous sommes deux à traiter l'ensemble des dossiers, près de 220 cette année.»

2 /

«Être un appui à la mobilité des conjoints»

Nadine Brelivet, conseillère à l'emploi des conjoints à Brest

«**C**onseillère à l'emploi pour la cellule de Brest depuis 12 ans, j'accompagne les conjoints des ressortissants de la Défense dans leurs démarches de recherche d'emploi dans le secteur privé ou public. Ils bénéficient d'un accompagnement individualisé gratuit et de conseils personnalisés. Ils peuvent également faire l'objet d'un accompagnement sous délégation de Pôle Emploi pour une durée de 12 mois. Le conseiller Défense Mobilité est alors le référent unique du conjoint. Dans les deux cas, l'objectif est l'accès rapide à un emploi durable. Après la réunion d'information collective qui présente le dispositif, le premier entretien permet d'évaluer les difficultés de recherche d'emploi. Il faut établir une relation de confiance pour créer une dynamique, mobiliser le conjoint accompagné et le remotiver. Nous sommes un appui à la mobilité des conjoints, mais nous ne nous substituons pas aux démarches personnelles des intéressés. L'antenne Défense Mobilité de Brest est composée de deux conseillères dédiées à cette mission avec pour zone de compétence le Finistère et les Côtes-d'Armor. En 2013, nous avons suivi près de 240 conjoints et permis le retour à l'emploi de 59 % d'entre eux.»

Chiffres clés

- **55%** des marins vivent en couple;
- **15%** des marins sont célibataires géographiques, souvent pour des raisons liées à l'emploi du conjoint;
- **13%** des conjoints de marins devant rechercher un emploi ont bénéficié d'une promotion interne;
- **75%** des conjoints de marins mutés ont dû rechercher un nouvel emploi;
- **54%** en ont trouvé un, après un an de mutation;
- **88%** des conjoints accompagnés par Défense Mobilité à Toulon, Brest, Cherbourg et Lorient retrouvent un emploi dans les 6 mois suivant leur disponibilité à l'emploi;
- En moyenne, **4,4** mois sont nécessaires pour trouver un emploi (avec Défense Mobilité);
- **5532** dossiers ont été traités en 2013 par Défense Mobilité;
- Chaque année, un conseiller à l'emploi des conjoints traite jusqu'à **140** dossiers.

Sources: DRH-MD; ARD.



© DRH

Info +

Il est recommandé aux conjoints de marins de solliciter Défense Mobilité dès que la nouvelle affectation du marin est prononcée. Le dossier sera transmis de la cellule du lieu de résidence vers celle du nouveau lieu. Cela permet d'anticiper les démarches et de trouver un nouvel emploi plus tôt. Au printemps 2015, des réunions d'information seront organisées au profit des conjoints de militaires pour les renseigner sur les spécificités des différents bassins d'emploi. Pour connaître les dates, consultez la rubrique Agenda des sites Intradef et Internet de Défense Mobilité. Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le guide Défense Mobilité disponible sur le portail du secrétariat général pour l'Administration (Défense Mobilité/documentation/guides). Pensez à votre conjoint, faites-lui découvrir les conseillers à l'emploi des conjoints!



Quartier-maître de 1^{re} classe V.

Plongeur démineur à bord du chasseur de mines tripartite (CMT) L'Aigle

Son parcours

2010 Engagement comme quartier-maître de la flotte (QMF) fusilier marin. Affectation sur la frégate anti-sous-marine *La Motte-Picquet*.

2011 Cours de plongeur de bord. Brevet d'aptitude technique (BAT) plongeur démineur.

2012 Affectation sur le CMT *L'Aigle* comme plongeur démineur.

2014 Mission Open Spirit en Baltique.

Meilleurs souvenirs

Opération franco-allemande
L'opération franco-allemande code 13.1, qui s'est déroulée en mai 2013 en baie de Somme, avait pour but de rechercher et de détruire des engins explosifs historiques pouvant se trouver dans la zone. Nous avons trouvé 8 mines et contre-miné 5. Cette mission était enrichissante, car elle nous a donné l'occasion de montrer notre potentiel, de rencontrer et échanger sur nos méthodes d'intervention et nos matériels avec des plongeurs allemands.



© MATHIEU MULLER/MN

© MATHIEU MULLER/MN



Son unité Le CMT L'Aigle

L'Aigle est un chasseur de mines. Sa mission est donc de préserver la libre circulation en mer et de sécuriser l'accès aux ports militaires et aux grands ports de commerce par la destruction d'engins explosifs parfois historiques. Il concourt en outre à la sûreté de la Force océanique stratégique et à la sécurité des

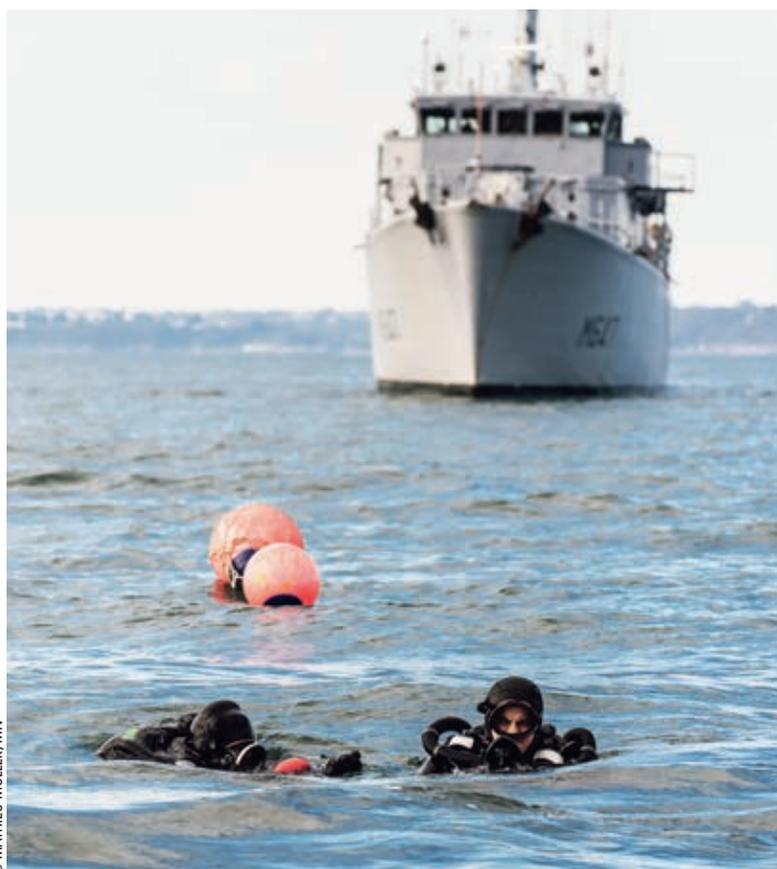
forces de projection lors de leurs déploiements. Son action se décompose en quatre étapes : la détection grâce au sonar détecteur, la classification via le sonar classificateur et enfin l'identification, puis le contre-minage grâce aux plongeurs démineurs ou au poisson autopropulsé (PAP).



Le QM1 V. a découvert la plongée dès son plus jeune âge. Adolescent, il rencontre des plongeurs démineurs qui lui parlent de leur métier, de la Marine et du sens de leur engagement. Il décide alors de faire de sa passion son métier. À l'âge de 23 ans, il s'engage dans la Marine dans la spécialité fusilier marin, sans toutefois perdre de vue son objectif de devenir plongeur démineur. Un an après son engagement, il tente le cours de plongeur de bord qu'il réussit avec succès. Deux semaines plus tard, il passe les présélections du cours de plongeur démineur. Nouveau succès, il intègre le BAT démineur, d'une durée de 9 mois, à l'école de plongée de Saint-Mandrier. La technicité et la dimension concrète de la spécialité ainsi que les responsabilités, qui lui sont confiées le passionnent. « Lorsque l'on s'immerge pour réaliser un pétardement sous-marin, notre hiérarchie s'en remet à notre expertise. Cette confiance accordée est extrêmement gratifiante. » Depuis son arrivée sur le CMT L'Aigle en 2012, le QM1 V. est également le quartier-maître major. Il est le référent des quartiers-maîtres

et des matelots auprès du commandement pour la concertation. Il est aussi responsable de la cohésion entre quartiers-maîtres et matelots. « C'était une volonté de ma part, afin de m'impliquer pleinement dans la vie du bateau. Je veux également faire profiter les plus jeunes de mon expérience. C'est important de donner et de former, c'est même essentiel à notre métier », conclut, avec un brin de fierté, le QM1 V. jamais aussi heureux qu'en Néoprène, palmes aux pieds et masque sur le crâne.

ASP LORENA PASTOR



Avec les techniciens de la flottille 21F

La flottille 21F est installée depuis 2011 sur la BAN de Lann-Bihoué. Pour mettre en œuvre ses • • • • • (• • • • •) et conduire ses missions, elle s'appuie sur 240 marins, dont 120 techniciens aéronautiques. Comme pour l'équipage d'un bâtiment à la mer, le service technique de la flottille fonctionne en permanence, ses équipes se succédant toutes les quatre ou six heures. Ainsi, toute l'année, 24h/24, les techniciens préparent et dépannent les aéronefs. En flottille, qu'il s'agisse de la 21F ou de la 23F, ou en détachement, les marins de spécialités « porteur », « avionique » et « armae » s'affairent sur les avions, dès leur retour de mission, pour les rendre à nouveau prêts à partir en vol. Alors que les premiers sont des techniciens opérant sur l'avion lui-même, les deuxièmes sont spécialistes des systèmes embarqués de l'appareil, tels que les instruments de bord, les consoles tactiques ou le radar, et les derniers, surnommés « les Boums », sont responsables des munitions, armements, artifices et bouées. EVI VIRGINIE DUMESNIL



© JEAN-PHILIPPE PONTS/MN
2



© JEAN-PHILIPPE PONTS/MN
1

1 8 h 04 Chaque jour, les techniciens inspectent les avions, avant et après chaque vol, pour détecter toute anomalie qui pourrait compromettre la sécurité.



© JEAN-JACQUES LE BAIL/MN
4



© JEAN-JACQUES LE BAIL/M



© JEAN-JACQUES LE BAIL/MN



© JEAN-JACQUES LE BAIL/MN



2 8 h 12 Depuis le cockpit, les techniciens s'appêtent à réaliser un « point fixe ». Cette vérification technique consiste à démarrer les moteurs et à les tester au maximum de leur puissance pour en vérifier les paramètres de fonctionnement.

3 10 h 09 La matinée est marquée par le changement d'une porte de soute de l'avion. L'anomalie observée la veille nécessite une réparation. Pour chaque opération de maintenance, les techniciens reçoivent une formation spécifique avant d'être « lâchés ».

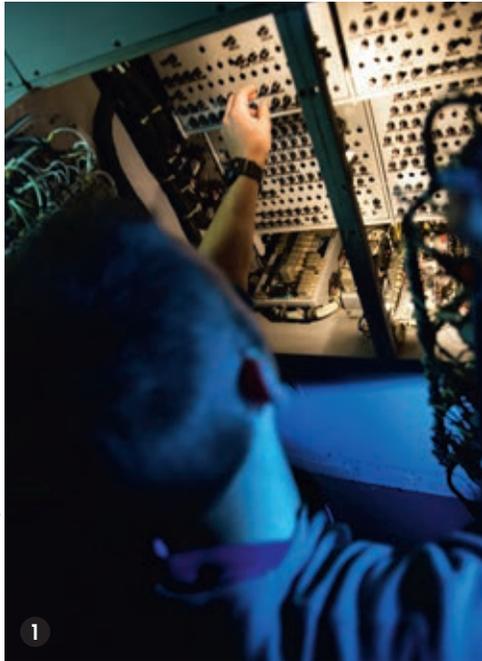
4 14 h 23 L'avion de première alerte vient de décoller. Les techniciens sortent alors un *Atlantique 2* du hangar, pour le mettre en configuration et réaliser la vérification avant vol (VAV). Il sera ensuite d'alerte à 1 heure, prêt à partir relever l'avion sur zone.

5 14 h 38 Les « Boums » modifient le chargement des bouées acoustiques. Ces bouées, équipées de sonars actifs ou passifs, sont larguées en vol pour permettre le pistage des sous-marins. Même

si le nombre et le panachage de ces bouées dépendent de la mission, un lot minimal est toujours emporté pour être capable de pister un sous-marin rencontré inopinément.

6 14 h 41 Au cours d'une livraison de carburant, le « porteur » contrôle le plein via les jauges du tableau de bord. En fonction de la mission du jour, la quantité de carburant est calculée finement et le technicien s'assure que les quantités dans les réservoirs sont strictement conformes à la livraison.

1 15 h 11 Imposant vu de l'extérieur, l'avion dévoile à l'intérieur de nombreux voyants et «breakers» (disjoncteurs) qu'il faut vérifier. Le technicien s'assure ici du bon fonctionnement du système dans le cœur électrique de l'ATL2. Un travail de précision pour lequel la concentration est essentielle.



© JEAN-PHILIPPE PONTS/MIN

2 15 h 18 Pendant ce temps, le chef des «porteurs» et le patron de dépannage font un point sur la formation des techniciens. Tous doivent être polyvalents et au fait des dernières consignes et réglementations en vigueur.



© JEAN-PHILIPPE PONTS/MIN

3 15 h 23 Alors que la vérification avant vol sur l'avion d'alerte se termine, le chef de piste guide le retour au parking d'un autre ATL2 jusqu'à l'arrêt complet. L'avion est ensuite confié aux techniciens pour la vérification après vol (VAP).



© JEAN-JACQUES LE BAILL/MIN

4 15 h 55 La VAP, effectuée par les techniciens juste après le retour de l'ATL2, permet de le déclarer à nouveau disponible ou au contraire de détecter d'éventuels dysfonctionnements et de faire les réparations qui s'imposent. Ici, le chef de quart inspecte l'hélice et l'entrée d'air du moteur.

5 16 h 15 Après le signalement par l'équipage d'un problème sur le dégivrage des glaces frontales, l'équipe technique étudie le schéma avant de procéder à l'échange de l'équipement défectueux. Tout dépannage commence par une phase de diagnostic de la panne avant l'intervention technique : il faut faire vite, mais sans se précipiter pour ne pas partir sur une mauvaise piste.



© JEAN-JACQUES LE BAIL/MN

4



© JEAN-PHILIPPE PONTS/MN

5



© JEAN-PHILIPPE PONTS/MN

6

6 18 h 07 Après chaque dépannage, les techniciens débrièfent leur intervention dans la salle de travail de leur spécialité.

7 23 h 24 Nouvelle vérification avant vol terminée pour les techniciens. L'avion est prêt à repartir. Le technicien remet au commandant d'aéronef le compte-rendu matériel (CRM), véritable carnet de santé de l'aéronef où sont consignés les anomalies détectées et les dépannages réalisés. L'avion est alors confié à l'équipage jusqu'à son retour de vol.

© JEAN-PHILIPPE PONTS/MN

7



L'attaque du *Brissac*

Le 12 septembre 1986, le pétrolier *Brissac* de la compagnie française « Maritime des pétroles BP » débouche en soirée du détroit d'Ormuz lors de l'une de ses rotations habituelles à destination du Koweït. Selon les consignes de sécurité de l'amiral commandant les forces françaises en océan Indien (Alindien), le passage s'effectue de nuit, car le golfe Arabo-Persique est à l'époque une zone à hauts risques. Un transit *a priori* sans histoire ?



De 1980 à 1988, la guerre entre l'Iran et l'Irak transforme la principale « route du pétrole » en une zone de guerre, où les belligérants s'en prennent aux navires commerçant avec leur ennemi et tout particulièrement aux pétroliers. Initiée d'abord par l'Irak pour tenter d'asphyxier les ressources financières de son adversaire, cette *Tanker War* se généralise à partir de 1984, lorsque Téhéran veut corriger « l'injustice stratégique » dont ses autorités s'estiment victimes : « *Le golfe Arabo-Persique sera pour tous ou pour personne !* » De facto, dans cette mer étroite, les navires neutres sont des proies de choix pour des assaillants qui peuvent les frapper impunément à coups de missiles, de bombes ou de roquettes. Aussi la vigilance est-elle de mise pour le pétrolier *Brissac*, d'autant qu'un navire de cette taille ⁽¹⁾ ne peut espérer échapper à la vigilance des forces légères iraniennes, qui opèrent au centre du golfe, à partir de bases établies dans les îles Abu Musa ou depuis des plates-formes pétrolières désaffectées.

6 H 10, LE 13 SEPTEMBRE 1986...

Il suffit ainsi de quelques heures de mer pour que le bâtiment français soit pisté par un hélicoptère, puis par un second appareil demeurant à bonne distance lorsque le commandant du *Brissac* aperçoit des fumerolles signalant un double tir de missiles : « *Ils nous tirent dessus, ces cons-là ! [sic]* » Avant même l'impact, les pompes à incendie sont démarrées et l'équipage au repos alerté. Deux détonations éclatent. Une épaisse fumée noire s'échappe du flanc bâbord : il est environ 6 h 10, le 13 septembre 1986. La priorité du capitaine est de prendre des nouvelles de l'équipage et de mesurer l'ampleur des dégâts, car il apparaît immédiatement que la machine ne répond plus. Le chef mécanicien le confirme : la vapeur est coupée et le navire sera sous peu à la dérive. Heureusement, leur coup fait, les Iraniens n'insistent pas. Par chance, l'attaque n'a fait aucune victime. Aucun des deux missiles n'a explosé, sans doute à cause d'un dysfonctionnement. Toujours est-il que l'agression



aurait pu faire des dégâts bien plus considérables : le premier engin a frappé le château arrière et traversé le carré des officiers – juste après leur petit déjeuner ! –, avant de percer quelques cloisons jusque dans le lit de l'officier mécanicien de service. Le second missile, quant à lui, a pénétré la coque à hauteur du compartiment machine, a ricoché et finalement détruit le collecteur principal de vapeur.

Pour l'équipage du *Brissac*, il s'agit de redevenir manœuvrant et de se débarrasser au plus vite de ces deux inquiétants « colis ». Une réparation de fortune permet de regagner la rade de Dubaï dans la nuit du 13 au 14 septembre. Dans le même temps, Paris envoie sur place une équipe interarmées de spécialistes en explosifs et ordonne à l'avis-escorteur *Commandant Bory*, de veille à l'entrée du détroit d'Ormuz, de rallier le pétrolier pour lui prêter assistance. Le débarquement des missiles – qui s'avèrent être, non sans une certaine ironie, des AS12 de fabrication française – pose cependant de nombreux problèmes, car les autorités émiriennes refusent l'entrée au port ou en cale sèche du fait des risques d'explosion. C'est finalement en dehors des eaux territoriales que les engins sont transférés sur le *Bory* pour être ensuite pétardés dans le golfe d'Oman. Plutôt qu'une attaque aveugle comme des centaines d'autres, l'incident du *Brissac* s'inscrit dans un dialogue armé entre la France et l'Iran, sur fond de grave crise diplomatique. À partir de 1985, les atteintes au pavillon français deviennent un instrument de pression, au même titre que les attentats à Paris ⁽²⁾ ou les otages français au Liban ⁽³⁾. Le 28 janvier 1986, le pétrolier

D'Artagnan est bombardé par deux avions. Le 4 mars, le *Chaumont* est touché par un missile dans des conditions qui préfigurent le *Brissac*.

De telles attaques illustrent les enjeux de la protection des routes maritimes. Face à une menace étatique de haute intensité, seule la protection rapprochée ou une menace crédible de représailles permettent de protéger le pavillon français. En 1987, c'est l'opération Prométhée, soit le déploiement pendant quatorze mois du groupe aéronaval au large des côtes d'Iran, qui assure avec succès la liberté de navigation et dissuade l'Iran de toute nouvelle agression. ●

DOMINIQUE GUILLEMIN
chercheur historien au service historique de la Défense, responsable du projet « Marine opex » consacré à l'histoire des opérations extérieures de la Marine. L'auteur adresse tous ses remerciements au CLC Michel Renard, commandant le *Brissac* au moment des événements, pour son témoignage et ses photographies.

(1) Tonnage : 22 231 t. Longueur : 159 m. Beam : 21 m. Tirant d'eau : 9,1 m.

(2) Série de 13 attentats faisant plusieurs morts de février 1985 à septembre 1986.

(3) Série de prises d'otages par le Hezbollah et l'organisation du Jihad islamiste, de mars 1985 jusqu'à la libération en 1988 des diplomates Marcel Fontaine et Marcel Carton et du journaliste Jean-Paul Kauffmann. Le sociologue Michel Seurat, lui, mourut en captivité en mars 1986.

6 dates clés

- **Novembre 1944** : Construction du *Cottonwood Creek* au chantier Alabama Drydock and Shipbuilding Company Mobile, Alabama (USA).
- **Juin 1947** : Le *Cottonwood Creek* est vendu par l'U.S. Maritime Commission à la British Tanker Company basée à Londres.
- **Avril 1955** : Transfert du pétrolier à sa filiale française : la Société maritime des pétroles BP. Il est renommé *Brissac*.
- **6 septembre 1986** : Appareillage de l'avis-escorteur *Commandant Bory* pour le golfe d'Oman dans le cadre de la mission Ariane, en pleine guerre Iran-Irak.
- **14 septembre 1986** : Le *Bory* porte assistance au pétrolier *Brissac*.
- **2 novembre 1986** : Fin de la patrouille du *Commandant Bory*.



Scènes de la vie en Chine Les trésors de l'amiral Le Bigot



D'UN DÉBARRAS DE SA MAISON FAMILIALE, IVAN MACAUX SORT, UN JOUR, UNE VIEILLE MALLE EN BOIS... Stockée entre une réplique d'un porte-avions, un uniforme, un sabre et un paravent japonais, cette malle est la propriété de son arrière-grand-père, l'amiral Jules Le Bigot, commandant en chef des

forces navales d'Extrême-Orient dans les années 1930 à Shanghai. Son contenu s'avère insolite. Disposées sur trois plateaux y figurent cent neuf figurines chinoises, en bois de fusain, sculptées, peintes et décorées à la main. Joueur de flûte ambulante, barbier ou encore fendeur de bambou, ces figurines dépeignent la vie quotidienne en Chine entre la fin du XIX^e siècle et le début des années 1930. Éminent spécialiste, Christian Henriot est contacté. Le professeur à l'université Lyon II est époustoufflé par cette découverte. Les deux compères découvrent rapidement que ces figurines ont été offertes à l'amiral Le Bigot pour le remercier d'avoir placé sous protection française un orphelinat jésuite au moment du conflit sino-japonais (1937-1945). Une belle histoire d'amitié sino-française!

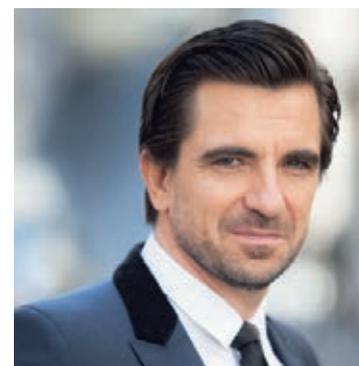
Scènes de la vie en Chine. Les figurines de bois de T'ou-Sè-Wè, de Christian Henriot et Ivan Macaux, éditions Équateurs, 291 pages, 28 €.



le saviez-vous ?

Pas de quartier!

Lointaines et connotées, les origines de cette expression remontent au Moyen Âge. Si les vaincus pouvaient montrer leurs quartiers de noblesse sur leur écu ou leur blason, ils étaient épargnés puis libérés contre une solide rançon. Les autres, désargentés, étaient massacrés sans pitié. Un soldat prisonnier pouvait également racheter sa liberté en payant un quartier de sa solde. Au XVII^e siècle, le « quartier de sauveté » désigne un cantonnement militaire, lieu sécurisant et symbole de bons traitements. C'est ainsi que « quartier » devient synonyme de « grâce », « miséricorde », « vie sauve ». Pirates et boucaniers vont reprendre cette expression à bon compte, mais dans son acception négative. En vue d'un abordage, les pirates hissaient ainsi un pavillon noir, afin d'inviter leur cible à se mettre en panne et à se rendre sans combattre. En cas de refus, ils hissaient le pavillon rouge – aussi appelé « joli rouge » – pour signifier un combat « sans quartier », comprendre sans aucun prisonnier. Désormais, cette expression est évidemment devenue plus métaphorique et surtout plus pacifique!



Les Stentors La voix est libre

Les marins ont parfois de la voix ! La sienne lui vaut une reconversion inhabituelle. Ancien de l'aéronautique navale, Sébastien Lemoine s'est consacré, à 29 ans, à sa passion : la musique. Premier prix de chant et d'art dramatique, mention très bien au Conservatoire national supérieur de musique (CNSM) de Lyon, le baryton intègre ensuite le studio de l'opéra de Lyon, puis enchaîne les performances, les concours et les représentations avec les orchestres les plus prestigieux. Parmi ceux-ci, on compte notamment le Bolchoï de Moscou, l'ensemble instrumental de Paris et les opéras de Paris, Marseille, Malte, Toulon ou Lyon. La Marine est cependant restée chère à son cœur. « Marin un jour, marin toujours. » Sébastien Lemoine n'a pas contredit le dicton, bien au contraire !

Pour en savoir plus, son site web : <http://www.sebastienlemoine.com/>



■ | Passer par le Nord L'enquête polaire

LES DEUX ÉCRIVAINS ISABELLE AUTISSIER ET ERIK ORSENNA SIGNENT UN NOUVEL OUVRAGE (POLAIRE) EN COMMUN. Après le grand Sud en 2006, direction cette fois le grand Nord et sa route maritime. Une enquête passionnante. Axe reliant l'Atlantique au Pacifique en longeant les côtes de la Sibérie, la route maritime du Nord est aujourd'hui le plus court chemin navigable entre l'Europe et l'Asie. Un passage forcément très convoité que les deux écrivains de marine ont voulu étudier. Saint-Petersbourg, Mourmansk, Kirkenes et Tromsø... Les deux auteurs (et amis) sont partis à trois reprises là-haut. Un livre enquête, écrit à deux mains, dressant un état des lieux autant géopolitique qu'économique et écologique sur une région en plein bouleversement. Riche, dense, éclairant et assurément rafraîchissant !

Passer par le Nord. La nouvelle route maritime, d'Isabelle Autissier et Erik Orsenna, éditions Paulsen, 254 pages, 19,90 €.



■ | Cadets Midship menu !⁽¹⁾

Cadets : c'est le titre d'un beau-livre dédié aux écoles et aux académies militaires en Europe, œuvre de Paolo Verzzone, photographe de l'agence VU. Intéressé depuis longtemps par la quête d'une identité européenne, l'artiste a « mis en boîte » nombre de jeunes officiers qui sont, selon lui, « le symbole d'un lien existant entre les traditions, l'histoire de leurs écoles et le futur dont ils sont porteurs ». Parmi eux, les élèves-officiers de l'École navale à Lanvéoc-Poulmic. « Un portrait inédit sur l'élite des nations », assure son éditeur. Une approche humaine et singulière.

(1) Selon la tradition Marine, le Midship se voit confier dans son carré des tâches utiles comme la lecture du menu.

Cadets. Au cœur des académies militaires, photographies de Paolo Verzzone, textes de Catherine Sauvat, éditions de La Martinière, 216 pages, 42 €.

■ | L'abécédaire des forces sous-marines Immersion totale

Présenté comme un dictionnaire et illustré par de nombreux clichés, cet ouvrage répond à la plupart des questions qu'un quidam, voire un marin, peut se poser concernant le monde de la « sous-marine ». Rédigé par deux pointures, l'un, journaliste spécialiste des questions de Défense, et l'autre, amiral ayant servi 22 ans dans les forces sous-marines, cet ouvrage se révèle fort didactique. À sa lecture, l'immersion est totale.

L'abécédaire des forces sous-marines, de Philippe Nôtre et Jean-Louis Vichot, préface de l'amiral Charles-Édouard de Coriolis, éditions Decoopman, 280 pages, 29 €.

■ | Vikings Des Vikings très en verve

Direction les confins de la Scandinavie à la fin du VIII^e siècle de notre ère. La série TV irlandaise-canadienne *Vikings* raconte la saga de Ragnar Lothbrok, personnage semi-légendaire descendant direct du dieu Odin. Rythmé, haletant, marin : spectacle garanti ! Débarquement en France de la saison 3 courant 2015. Les deux premières saisons se dégustent sans modération en DVD ou en VOD.

Le site de la série Vikings (en anglais) :
<http://www.history.com/shows/vikings/>



■ | Mistral, Tonnerre, Dixmude En direct des BPC

Permettant des missions de basse et haute intensité, dans les airs, en surface et à terre, les bâtiments de projection et de commandement sont des outils d'excellence pour les armées. L'ouvrage de Luc-Christophe Guillerm propose une plongée encyclopédique et photographique de près d'une décennie dans cet univers. Un livre pour embarquer !

Mistral, Tonnerre, Dixmude. Les BPC de la Marine nationale, de Luc-Christophe Guillerm, préface de l'amiral (2S) Édouard Guillaud, éditions SPE Barthélémy, 223 pages, 39 €.

Sillages...

BULLETIN DE LA FAMMAC

La mer c'est vital pour la France



Lien entre les marins, la FAMMAC regroupe des associations d'anciens marins de nos 3 marines : nationale, commerce et pêche. Elle publie chaque trimestre la revue *Sillages* qui fournit, sous une forme facilement accessible, des informations sur tous les secteurs du monde maritime et des nouvelles des amicales affiliées à la fédération.

**ABONNEZ-VOUS ET FAITES
ABONNER VOS CAMARADES**

www.fammac.com

PERMUTATIONS

MT BAT MARPO, affecté FDA à Toulon, recherche permutation Toulon terre et environs. Contact: 06 95 36 40 10 ou 09 80 76 12 36.

Vous voulez déposer une petite annonce dans Cols bleus

N'hésitez pas ! Tarifs des permutations (exclusivement réservés aux marins) :

1 insertion: 7,65 €. 3 insertions: 18,36 €. 6 insertions: 26 €.

Toutes annonces confondues, SAUF permutations: 3 insertions: 58,12 €.

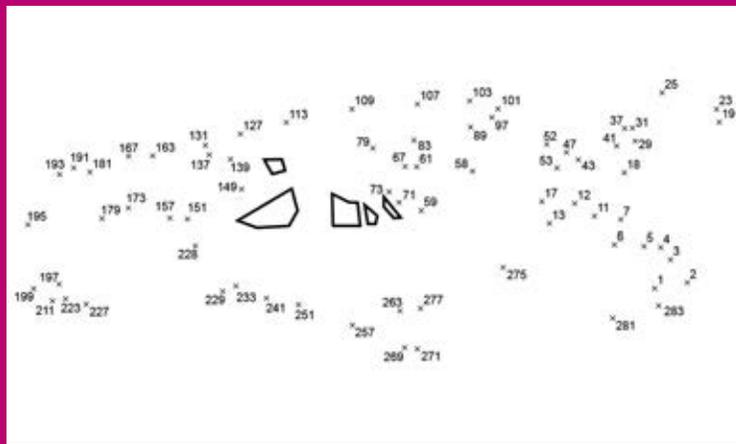
Adresse pour envoyer texte de l'annonce et paiement:

ECPAD PC/DPDE 2 à 8, route du Fort 94205 IVRY-SUR-SEINE CEDEX

(Chèque à l'ordre de l'agent comptable de l'ECPAD.)

À vos méninges

Retrouvez le participant à la mission Arromanches qui se cache derrière ces nombres premiers (nombre entier divisible seulement par 1 ou par lui-même).



ABONNEZ-VOUS !

Envoyez ce bon de commande complété et accompagné de votre règlement à :
ECPAD - PC/DPDE 2 À 8, ROUTE DU FORT 94205 IVRY-SUR-SEINE CEDEX

Je désire m'abonner à Cols Bleus
Prix TTC, sauf étranger (HT)
Je règle par chèque bancaire
ou postal, établi à l'ordre de :
Agent comptable de l'ECPAD



Nom :
Prénom :
Adresse :
Localité :
Code postal :
Pays :

		6 mois (5 n° + HS)	1 an (10 n° + HS)	2 ans (20 n° + HS)
Tarif normal	France métropolitaine	<input type="radio"/> 14,00 €	<input type="radio"/> 27,00 €	<input type="radio"/> 53,00 €
	Dom-Com	<input type="radio"/> 23,00 €	<input type="radio"/> 46,00 €	<input type="radio"/> 88,00 €
	Étranger	<input type="radio"/> 28,00 €	<input type="radio"/> 55,00 €	<input type="radio"/> 106,00 €
Tarif spécial*	France métropolitaine	<input type="radio"/> 11,00 €	<input type="radio"/> 24,00 €	<input type="radio"/> 46,00 €
	Dom-Com	<input type="radio"/> 20,00 €	<input type="radio"/> 41,00 €	<input type="radio"/> 81,00 €

(*) Le tarif spécial est conditionné par l'envoi d'un justificatif par le bénéficiaire. Il est réservé aux amicalistes, réservistes, jeunes de moins de 25 ans ainsi qu'aux personnels civils et militaires de la défense, aux mairies et correspondants défense.

Publicité

#ETREMARIN

LA MARINE RECRUTE



FAITES UN PAS
VERS VOTRE AVENIR.

ETREMARIN.FR

