

AVIS DE CONFLIT SUR LES OCEANS

Vingt ans après la guerre froide, l'émergence de nouveaux pôles de puissances a créé des foyers de tensions régionales où la mer occupe une place grandissante. Parcours par des artères maritimes vitales pour le commerce mondial – vulnérables en cas d'attaques ou de blocus des passages stratégiques – les océans, espaces de richesses et de convoitises, nourrissent l'appétit des Etats et des acteurs non-étatiques.

LES ACTEURS

De nombreux États renforcent leurs moyens navals au travers de politiques de modernisation ou d'acquisitions souvent menées tambour battant – la prolifération des sous-marins en Asie en est un exemple pertinent. Les tensions autour des îles Senkaku entre le Japon et la Chine sont aussi l'illustration qu'un conflit naval, quasiment absent depuis la guerre des Malouines, pourrait ressurgir.

Ce renforcement des moyens navals répond à des inquiétudes croissantes. Les États côtiers aspirent à étendre leur domaine maritime pour s'approprier les océans, riches en ressources énergétiques, minérales et halieutiques. La sécurité des grandes artères de communication maritime est également mise en péril avec l'augmentation des actes de piraterie et des trafics illicites.

Des acteurs non-étatiques cherchent eux aussi à tirer profit du siècle maritime à venir. Certaines entreprises peu scrupuleuses n'hésitent d'ailleurs pas à faire fi des règles d'environnement et de sécurité maritime dans des espaces dangereux et difficilement maîtrisables comme le golfe d'Aden ou l'Arctique.

Des bandes criminelles gagnent en puissance et déstabilisent des pays, Somalie et Guinée Bissau par exemple, en étendant leurs activités en mer (prises d'otages, actes terroristes ou trafics illicites).

Ces nouveaux acteurs très divers rendent plus complexe l'analyse et la résolution des tensions. Les mers se transforment en espaces de conflits régionaux potentiels où les Etats ne doivent pas baisser la garde.

LES SCENES REGIONALES

Parmi ces espaces maritimes, quatre illustrent particulièrement les complications créées par des mosaïques d'acteurs cumulant des intérêts contradictoires, voire antagonistes :

- La Méditerranée, à nos portes, est un concentré de risques sécuritaires et environnementaux, une zone particulièrement dense de trafics commerciaux, mais aussi illégaux. Le dialogue entre les rives européenne et africaine, difficile et incertain, est au cœur de cette problématique ;
- L'océan Indien reste la voie de communication majeure

des hydrocarbures et des produits manufacturés entre l'Europe, le Moyen-Orient et l'Asie. La libre circulation dans les détroits y est vitale, la maîtrise du risque de piraterie également ;

- La mer de Chine est, elle, le théâtre de vives tensions pour l'appropriation des ressources maritimes et l'accès à la haute mer de la puissance navale chinoise en plein essor. Les revendications de la Chine prouvent qu'elle cherche à s'affirmer comme unique puissance dominante dans la région. Dans le même temps, la puissance militaire des Etats-Unis y demeure très présente ;

- Si l'accessibilité de l'Arctique est encore lointaine, cet océan est pourtant stratégique pour les jeux de puissance militaire. Des ressources fantastiques y ont été découvertes et l'ouverture des voies de navigation pourrait être synonyme de nouvelles perspectives.

Porteurs de notre avenir, les océans ne sont-ils que zone de conflits, ou saurons-nous agir pour gérer les espaces stratégiques qu'ils constituent ?

Une analyse régionale des tensions sur les flux et les ressources maritimes

COLLOQUE
AVIS DE CONFLIT
SUR LES OCEANS

14 FÉVRIER 2013
14 h - 18 h

AMPHITHÉÂTRE DES VALLIÈRES ÉCOLE MILITAIRE 75007 PARIS
INSCRIPTION : oceanopolitique@gmail.com

Rendez-vous à Paris le 14 février 2012, de 14h à 18h, autour de deux tables rondes :

- deux espaces maritimes ouverts, l'océan Indien et l'océan Arctique,
- deux espaces maritimes fermés, la Méditerranée et la mer de Chine du Sud.

ADRESSE
Amphithéâtre des Vallières
Ecole militaire, Paris 7^{ème}

INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS
oceanopolitique@gmail.com