



La chronique du CESA

9 février 1996 : décès d'Adolf Galland

L'ancien inspecteur de la *Jagdwaaffe* (l'aviation de chasse allemande) de la seconde guerre mondiale, décède à Remagen-Oberwinter, en Allemagne fédérale.

Une carrière hors du commun

Reçu au concours d'entrée de la *Lufthansa*, en 1932, Adolf Galland intègre la *Luftwaaffe* et combat au sein de la légion Condor en Espagne. Il participe ensuite aux campagnes menées par les forces armées allemandes en Pologne, en France et au-dessus de l'Angleterre, devient inspecteur de la chasse fin 1941, succédant au grand as Werner Mölders et termine la guerre avec 104 victoires. Ayant bénéficié des plus hautes distinctions du Troisième Reich, il est fait prisonnier en 1945 puis part pour l'Argentine en 1948 et regagne son pays en 1955, travaillant au profit de l'industrie aéronautique.

Promoteur du Me 262

Galland ne brille pas que par ses simples qualités de pilote de chasse. Après s'être distingué lors des opérations sur la Grande-Bretagne, il est un des organisateurs de l'opération *Cerberus*, qui permet à trois grands croiseurs de la *Kriegsmarine* de franchir la Manche, depuis le port de Brest, au nez et à la barbe des Britanniques et de gagner des mouillages en Allemagne (février 1942). Inspecteur de la *Jagdwaaffe*, il comprend rapidement la nécessité vitale d'édifier une puissante aviation de chasse destinée à défendre le territoire allemand contre l'offensive aérienne stratégique alliée, en abandonnant au besoin la maîtrise de l'air à l'ennemi sur les fronts terrestres. Ses thèses n'étant pas admises par Hitler et Göring, il n'en continue pas moins à se battre pour elles et finit par être limogé en janvier 1945. Pendant les derniers mois du conflit, Galland combat à la tête d'une unité de *Me 262*, un chasseur à réaction dont il a été un des plus ardents promoteurs, pensant qu'il pourrait retourner le cours de la guerre aérienne en faveur du Reich.

L'opération *Donnerkeil*, 11 février 1942

En 1941, le haut commandement allemand décide de transférer trois grosses unités navales du port de Brest vers les ports allemands de la mer Baltique (opération *Cerberus*). La *Luftwaaffe* assure une couverture aérienne (opération *Donnerkeil*). Adolf Galland élabore un plan astucieux. Le parcours est divisé en trois secteurs pour lesquels des escadrilles sont déployées (280 appareils au total). Ces dernières effectuent des rotations de 30 minutes afin d'assurer une protection permanente. Les équipages doivent garder le silence radio. Un officier embarque sur un navire pour coordonner les actions. Enfin, Galland ordonne aux bombardiers de survoler la Manche occidentale afin de détourner l'attention des Britanniques. Le groupe naval (neuf navires, six destroyers et quatorze vedettes) appareille de nuit le 11 février 1941 et force par surprise le passage du Pas-de-Calais.

Les Anglais tentent de les intercepter mais une tempête de neige cloue la chasse au sol. Seuls les avions du *Fleet Air Arm* munis de torpilles attaquent la flotte mais ils sont abattus par l'aviation allemande. Les batteries côtières britanniques, masquées par le brouillard, manquent leur cible.

Cette coopération entre la *Luftwaaffe* et la *Kriegsmarine* est une réussite puisque seuls un destroyer et 17 chasseurs sont abattus. À l'issue de cette opération, Galland est promu *General major*, il est alors le plus jeune soldat jamais promu.