

# La chronique du CESA

## 6 juin 1944 : opération *Overlord*

*La suprématie alliée dans les airs*

Le lancement d'*Overlord*, le débarquement allié en Europe occidentale, est décidé en janvier 1943 lors de la conférence de Casablanca. Le but de cette opération consiste à prendre pied en France et à marcher vers les frontières de l'Allemagne nazie, avant d'en réaliser l'invasion. Pendant des mois, à travers une action de leurre baptisée *Fortitude*, les Alliés font croire à l'ennemi que l'invasion se fera par le Pas-de-Calais (Hitler le croira jusqu'en juillet 1944).



### Le Jour J

Le Jour J est initialement prévu le 5 juin, mais finalement reporté au lendemain pour des raisons de mauvaises conditions météorologiques. Le 6 juin, après des bombardements intensifs sur les fortifications allemandes, les premières troupes alliées sont parachutées sur les plages normandes, aux extrémités des zones où doivent débarquer les forces terrestres alliées. Les côtes sont réparties de la manière suivante : *Omaha Beach* et *Utah Beach* pour le secteur américain (57 000 soldats et 15 500 soldats aéroportés), *Gold Beach* et *Sword Beach* pour le secteur britannique et *Juno Beach* pour le secteur canadien (75 000 soldats et 8 000 soldats aéroportés). À l'aube, un assaut amphibie est lancé, comprenant notamment 7 000 navires – qui permettront d'ouvrir la voie à la libération de Paris le 25 août. En ce premier jour de la Bataille de Normandie, qui durera jusqu'au 29 août 1944, 8 divisions et des dizaines de milliers de soldats sont débarqués sur les côtes. Cette bataille va constituer la plus grande opération logistique de débarquement de l'histoire, avec l'engagement de plus de 3 millions de soldats.

### La domination des airs

Si *Overlord* est un succès dès le premier jour, le mérite essentiel en revient à la puissance aérienne, qui domine la *Luftwaffe*, déjà décimée par les opérations menées dans les airs de janvier à mai 1944. Pour réaliser l'opération sur la Normandie, les Alliés disposent de près de 11 000 appareils de tout type, contre 400 environ à l'aviation allemande. Leurs forces sont organisées en un grand commandement tactique, l'*Allied Expeditionary Air Force*, chargé du soutien des forces terrestres, mais elles comprennent aussi les moyens aériens stratégiques britanniques et américains (*Bomber Command*, *US Strategic Air Forces in Europe*) qui jouent un rôle considérable dans la neutralisation des défenses côtières et dans la destruction du réseau ferré d'Europe occidentale (*Transportation Plan*). Par ailleurs, le transport aérien anglo-américain permet d'amener à pied d'œuvre 17 000 parachutistes.

En cette journée du 6 juin 1944, les forces aériennes alliées effectuent 14 674 sorties et larguent des milliers de tonnes de bombes. Sans la suprématie dans les airs, reconnaît Eisenhower, alors commandant en chef allié, l'opération *Overlord* n'aurait pas connu une telle réussite.

Sergent-chef Fanny Boyer, rédactrice au CESA  
Sous la direction de Monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA

Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction  
1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81  
Mail : manifestation.cesa@inet.air.defense.gouv.fr

