

La chronique du CESA

25 septembre 1914 : le commandant Barès, chef du service aéronautique

La création d'une doctrine spécifique à l'aviation de chasse



Le général Barès : « créateur et inspirateur de l'aviation », Jean Castex, Louis Laspalles, José Iarès, 1994.

Chef de l'aéronautique de la IV^e armée, le commandant Edouard Barès est nommé à la tête du service aéronautique du grand quartier général le 25 septembre 1914, à l'initiative du général Joffre, généralissime des armées françaises. Cet officier talentueux, qui a observé de visu et analysé le rôle de l'aviation pendant les guerres balkaniques, s'impose comme un des pères de l'aéronautique militaire nationale.

Le créateur des spécialités

C'est en effet Barès qui convainc le général Joffre, déjà très au fait des problématiques aériennes, de donner bien plus d'ampleur à l'aviation, avec un premier plan d'armement de grande ampleur lancé à l'automne 1914. L'officier est également le créateur des grandes spécialités d'une aéronautique qui se subdivise, au fil des mois, en renseignement, bombardement et chasse. Il s'intéresse de près au bombardement des ressources industrielles allemandes, révélant sa volonté de conférer au bombardement une

destination stratégique. Lors de la bataille de Verdun, avec le concours du commandant de Rose, il soutient l'essor d'une aviation de chasse qui devient rapidement un outil de maîtrise du ciel et l'organise en groupes de combat permanents.

En mai 1916, Barès suggère même de faire de l'aéronautique militaire, qui n'est qu'un simple service, une arme à part entière ; mais il n'est pas écouté et s'attire des inimitiés profondes.

Chef d'état-major général de l'armée de l'air

Limogé en février 1917, à l'initiative d'une cabale qui ne lui pardonne pas d'avoir milité pour la montée en puissance d'une aviation autonome et offensive, Barès, par un extraordinaire cheminement de l'histoire, accède au poste de chef d'état-major général des forces aériennes en janvier 1933. Récompense suprême, qui met sans doute du baume au cœur de cet homme modeste et discret, il devient le premier chef d'état-major général de l'armée de l'air en avril 1933, lorsque celle-ci est instituée par décret.

Sergent-chef Fanny Boyer, rédactrice au CESA
Sous la direction de Monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA