

La chronique du CESA

6 juin 1944 : participation du *Dakota* « *The SNAFU Special* » au débarquement en Normandie



Un avion au cœur de la seconde guerre mondiale

Le 29 janvier 1944, le *Dakota C-47-A-80-DL* est livré à l'*US Air Force* sous le matricule 43-15073. C'est un avion de transport destiné au largage de combattants et de moyens logistiques pour l'appui des troupes au sol. Dès mai 1944, l'aéronef, baptisé *The SNAFU Special*⁽¹⁾, est affecté à Exeter au sein de la *9th USAAF* chargée des préparatifs et du maintien de la maîtrise de l'espace aérien en vue du débarquement en Normandie.

Dès le 6 juin 1944, ses avions, dont le *SNAFU*, participent à la grande offensive sur les côtes françaises. Par la suite, cet aéronef prend part à de nombreuses opérations sur le territoire français comme lors du débarquement en Provence en août 1944 et sur le nord de l'Europe.

En décembre 1944, alors que l'unité doit porter assistance à des troupes encerclées dans le secteur de Bastogne (Ardennes belges), l'appareil est sérieusement endommagé mais parvient à retourner à sa base. Réparé, il reprend le service en mars 1945 pour une ultime mission.

Un grand baroudeur

Dès 1946, l'avion voyage énormément. Utilisé comme avion de ligne en Tchécoslovaquie, il est vendu à la France en mars 1960. Affecté sur la base de Salon-de-Provence, il est détaché à plusieurs reprises au sein du Centre d'instruction des équipages de transport (CIET 340) de Toulouse. À partir de 1965, il restera finalement à Toulouse pour la formation des pilotes. En novembre 1971, il est cédé aux Établissements Pradier puis revendu un an plus tard à la Yougoslavie pour être exposé à l'entrée de l'école d'aéromécanique à Rajlovac.

En octobre 2006, Olivier Paz, maire de Merville et président de l'association franco-britannique du musée de la Batterie de Merville, apprend l'existence de cet avion et décide de le retrouver pour l'exposer, après sa restauration, au sein du musée. Après de nombreuses tractations diplomatiques, l'avion arrive en France en décembre 2007. 2 500 heures de travail, 30 000 euros de budget et la participation de nombreux bénévoles sont nécessaires pour que l'avion soit restauré. Le 7 juin 2008, une cérémonie est organisée pour la présentation de l'avion au public. Le 13 novembre 2013, le Conseil national des monuments historiques (CNMH) classe le *SNAFU* monument historique. Épilogue de l'histoire, le 7 juin 2014, lors des cérémonies du 70^e anniversaire du Débarquement, le général Denis Mercier, chef d'état-major de l'armée de l'air, remet la Légion d'honneur à Eugène Noble, un des pilotes américains du *Dakota*.



Dakota C-47 de Merville

8

Lien armée - jeunesse

Cet avion porte une double valeur symbolique : le rappel de l'aide apportée par les États-Unis dans la libération du continent européen et la volonté de l'armée de s'intégrer davantage au sein de la société civile au travers de partenariats. En effet, durant la phase de rénovation, des jeunes issus du centre de formation des apprentis de l'industrie de Caen ont pris part à la réparation. Très intéressés par l'histoire singulière de cet avion, ils ont apporté leur enthousiasme et leur savoir-faire pour que l'aéronef retrouve une seconde jeunesse. Ils ont ainsi contribué à faire vivre le souvenir des héros de cette période troublée.

Adjutant Valérie Grillet, rédactrice au CESA

1. SNAFU, acronyme de l'expression suivante : « *Situation normal, all fucked up* » (« Situation normale, on l'a dans le ... ») employée par les pilotes durant la seconde guerre mondiale.

Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com

